|  |
| --- |
| **Исполнительный комитет СНГ****Торгово-экономические отношения** **Турецкой Республики** **с государствами – участниками СНГ**(информационно-аналитическая справка)**Москва, 2015 год** |

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

Экономическая политика Турции

на постсоветском пространстве в 1991–2015 годах ………...……....……………… 4

Торгово-экономические отношения Турции и Азербайджана …………...……...... 8

Торгово-экономические отношения Турции и Армении …..………..……...…….. 14

Торгово-экономические отношения Турции и Беларуси …..……………..…....… 15

Торгово-экономические отношения Турции и Казахстана …………...……....….. 16

Торгово-экономические отношения Турции и Кыргызстана ..……………......….. 18

Торгово-экономические отношения Турции и Молдовы ..………………..…...…. 19

Торгово-экономические отношения Турции и России .…………………..…...….. 20

Торгово-экономические отношения Турции и Таджикистана .……….…...…...… 30

Торгово-экономические отношения Турции и Туркменистана ……...…...…...…. 32

Торгово-экономические отношения Турции и Узбекистана ……………...…...…. 34

Торгово-экономические отношения Турции и Украины ……………………....…. 36

Заключение ………………………………………………………………..…………..38

В работе проанализированы основные этапы и перспективы развития торгово-экономических отношений Турецкой Республики с государствами – участниками СНГ. Справка рассчитана на экспертов, занимающихся вопросами торговой политики государств Евразийского континента.

 В работе использованы материалы Межгосударственного статистического комитета СНГ, Международного торгового центра ООН–ВТО, Всемирного банка, Министерства экономики Турецкой Республики, Министерства экономического развития Российской Федерации, Евразийского банка развития, международных интернет-порталов и СМИ.

**Экономическая политика Турции**

**на постсоветском пространстве в 1991–2015 годах**

Турецкая Республика – евразийское государство с населением 76 млн человек. По данным Всемирного банка, валовой внутренний продукт (ВВП) Турции в 2014 году достиг 799,5 млрд долларов. По этому показателю Турция занимает 17-е место в мире. Турция – член Организации экономического сотрудничества и развития и «Большой двадцатки». В 2014 году ВВП Турции вырос на 2,9 % и составил 10 500 долларов на душу населения. По классификации Всемирного банка Турция относится к странам с уровнем дохода выше среднего. По данным Международного торгового центра ООН–ВТО, в 2014 году общий экспорт турецких товаров вырос по сравнению с 2013 годом на 3,9 % до 157,7 млрд долларов, импорт сократился на 3,9 % и составил 242,2 млрд долларов. 40 % турецкого товарооборота приходится на Евросоюз.

До недавнего времени в своей внешней, в том числе внешнеэкономической политике Турецкая Республика исходила из концепции «стратегической глубины», которая соединяет элементы умеренно-исламистских и современных западных подходов. Поставлена задача: к 2023 году, 100-летию Кемалистской революции, войти в десятку наиболее развитых экономик мира, стать лидером технологической модернизации в регионе. Уникальное стратегическое положение Турции на стыке двух континентов и цивилизаций в значительной мере определяет ее политику и экономику. Турция балансирует между ЕС, Россией и Китаем, пытаясь «выжать» из своего географического положения максимум дивидендов. Закончившиеся (пока) неудачей попытки Турции присоединиться к Евросоюзу заставили ее лидеров разрабатывать новую геополитическую стратегию. В этой связи в последние годы сферой своих жизненных интересов Турция стала считать Ближний и Средний Восток, большинство стран которого (Сирия, Ливан, Иордания, Саудовская Аравия и др.) до начала 20-х годов ХХ столетия на протяжении сотен лет входили в состав Османской империи.

Как же в этом контексте выглядит развитие торгово-экономических отношений Турции с государствами – участниками СНГ?

По данным Межгосударственного статистического комитета СНГ (Статкомитет СНГ) и Международного торгового центра ООН–ВТО, доля государств – участников СНГ в турецком экспорте в 2013 году составила 10,2 % (15,4 млрд долларов), в 2014 году снизилась до 9,2 % (14,5 млрд долларов), в импорте в 2013–2014 годах оставалась на неизменном уровне – 13,8 %.

По информации Министерства экономики Турции, после 1991 года в 11 государствах – участниках СНГ турецкие строительные компании реализовали 3 375 проектов общей стоимостью 107,4 млрд долларов. По той же информации, прямые иностранные инвестиции (ПИИ) Турции в этих странах составили 24,4 млрд долларов, ПИИ государств – участников СНГ в Турции – 8,7 млрд долларов. В последние годы совместно с рядом государств – участников СНГ Турция начала реализацию крупных инвестиционных проектов в сфере энергетики, в том числе на своей территории.

После распада СССР в 1991 году Турецкая Республика немедленно приступила к развитию и интенсификации торгово-экономических отношений с новыми независимыми государствами. Наибольшую активность турецкая экономическая дипломатия проявила в тюркоязычных государствах Центральной Азии и Закавказья.

Турция стала первым государством, признавшим независимость тюркских стран Закавказья и Центральной Азии (Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан и Узбекистан). Перед Анкарой открылась заманчивая перспектива возглавить целый конгломерат этнически родственных стран и сыграть роль лидера тюркского сообщества.

В начале 1992 года в Турции было создано Агентство тюркского сотрудничества и развития (ТИКА), призванное координировать оказание помощи зарубежным странам, прежде всего государствам Центральной Азии и Закавказья. В Министерстве иностранных дел Турции появился отдельный департамент стран Центральной Азии. Основными направлениями деятельности ТИКА стали оказание экономической помощи, развитие совместных проектов и программ, регулирование правовых, технико-экономических, социальных и экологических вопросов сотрудничества. В число приоритетных задач ТИКА вошло содействие структурным и рыночным преобразованиям, быстрой интеграции этих государств в мировое хозяйство.

В свою очередь, в этот период в Центральной Азии и Закавказье Турция воспринималась как модель социально-экономической и политической трансформации стран региона. Ряд государств проявляли интерес к турецкому варианту экономического развития. Анкара рассматривалась в качестве посредника, способного помочь как можно скорее войти в мировую экономическую систему.

С большинством независимых государств Центральной Азии и Закавказья Турцией были налажены деловые контакты, учреждены деловые советы, которые определяли объекты турецкого инвестирования. Турецкая сторона учредила специальный турецко-среднеазиатский банк для финансирования своего экономического проникновения на рынки региона. В эту работу активно включился частный торгово-промышленный капитал. В регион устремились представители турецкого делового мира, поощряемые государством, с расчетом получения прибылей от открытия новых рынков и приватизации государственного сектора экономики своих партнеров. Турецкий бизнес завоевывал рынки молодых государств, используя демпинговые цены и механизм бартерных сделок. При этом турецкие предприниматели имели культурное и лингвистическое преимущество перед западными конкурентами. В начале 1990-х годов Турция была основным торгово-экономическим партнером Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана. На закупку турецких товаров странам региона выделялись кредиты государственного Экспортно-импортного банка Турции, начали создаваться совместные с турецкими компаниями предприятия, поступать инвестиции. Стремительно нарастал объем строительных работ, выполненных турецкими компаниями.

К середине 1994 года между Турцией и государствами Центральной Азии и Закавказья было подписано около 200 соглашений по торгово-экономическому сотрудничеству. В сжатые сроки были согласованы и подписаны соглашения о торговле, взаимном поощрении и защите инвестиций, устранении двойного налогообложения, установлении прямого авиасообщения. По государственной линии Турцией было выделено около 1,5 млрд долларов долгосрочных займов под низкий процент, запущено спутниковое телевидение, заменившее русскоязычные каналы, налажена телефонная связь, выделены тысячи стипендий для студентов. К этому времени в этих государствах – участниках СНГ работало около 1,5 тыс. турецких предпринимателей, прямые инвестиции которых достигли 1 млрд долларов.

В конце 1990-х годов Турция стала ведущим инвестором в Туркменистане и занимала по объемам вложенных средств 4-е место среди иностранных инвесторов в Казахстане и 2-е – в Кыргызстане. Товарооборот между Турцией и государствами Центральной Азии с 1992 по 2000 год вырос более чем в 6 раз. В товарообороте между Турцией и государствами Центральной Азии 52 % приходилось на Казахстан, 24 % – на Туркменистан и 19 % – на Узбекистан. При этом для Туркменистана Турция стала одним из ведущих внешнеторговых партнеров: в 2000 году торговля с Турцией обеспечивала 10 % товарооборота страны, а в 1998–1999 годах во время приостановки поставок газа на Украину Турция была лидером по объемам торговли с Туркменистаном. Во внешней торговле Казахстана и Узбекистана в 2000 году на Турцию приходилось 1,4 и 4 % соответственно. В торговле Турции с государствами региона экспорт превосходил импорт. Турция поставляла преимущественно продукцию легкой и пищевой промышленности и покупала хлопок у Туркменистана и Узбекистана, прокат черных металлов и медь у Казахстана. Однако доля перечисленных выше государств во внешней торговле Турции к 2000 году не превышала 1,1 %.

Для обоснования регионального лидерства Турции в Центральной Азии от Анкары требовалось масштабное, в том числе безвозмездное финансирование, но необходимые средства в Турции отсутствовали. В начале 1994 года страну поразил острый финансово-экономический кризис, и правительство было вынуждено прибегнуть к жестким мерам экономии. Турецкие инвестиции в этих странах резко сократились. Кроме того, качество большинства турецких товаров уступало европейским изделиям, и объем экспорта из Турции в центрально-азиатские государства стал неуклонно снижаться. Надежды Турции на то, что она станет главным политическим и экономическим партнером государств Центральной Азии, не оправдались.

Тогда Анкарой была сделана ставка на использование своего географического положения как транзитера энергетических ресурсов из государств – участников СНГ в Евросоюз. Этот этап продолжается и в настоящее время.

Практически не имея собственных энергетических ресурсов, Турция остро заинтересована в обеспечении своего доступа к богатой нефтегазовой базе России и Каспийского региона для гарантированного удовлетворения потребностей турецкой экономики в нефти и газе. Сейчас Турция ежегодно импортирует энергоресурсов на сумму 55–60 млрд долларов. Будучи одним из крупнейших в Европе импортеров газа, в 2014 году только из России Анкара получила 26,7 млрд куб. м этого топлива. Кроме того, Турция покупает газ также в Азербайджане, Иране и в виде сжиженного природного газа (СПГ). Однако объемы, закупаемые у этих поставщиков, невелики. Так, в 2014 году Анкара купила 5,3 млрд куб. м газа у Азербайджана, 8,9 млрд куб. м – у Ирана и 8 млрд куб. м СПГ.

С учетом уникального географического положения Турции на стыке Европы и Азии руководство страны приняло решение попытаться превратить ее в основной коридор транспортировки в Европу азербайджанских энергоресурсов, казахстанской нефти и туркменского газа и, как показывают события последних месяцев, ближневосточного энергосырья (из Сирии и Ирака). Тем самым Анкара планирует добиться прочного влияния в Закавказье и Центральной Азии, повысить стратегическую значимость Турции на Ближнем Востоке, а также в Европе. Для Турции энерготранзит – это возможность давления как на страны – импортеры энергосырья, в первую очередь Евросоюз, так и на страны-экспортеры путем платы за транзит, предоставления скидок на ресурсы, поставляемые для самой Турции. Характерна в этой связи история переговоров с Россией по проекту «Турецкий поток».

Как заявляют некоторые эксперты, при переговорах с экспортерами газа Турция пытается договориться об изменении своего статуса транзитера на статус поставщика, т.е. заявляет о стремлении закупать товар в газодобывающих странах и перепродавать его в Европу уже от своего имени, при этом в случае несогласия на это экспортера Анкара может отказать ему в транзите.

Торгово-экономические отношения Турции с Беларусью, Молдовой и Украиной развивались весь этот период поступательно, отражая стремление Анкары максимально расширить свое присутствие на рынках товаров и услуг этих государств.

**Торгово-экономические отношения Турции и Азербайджана**

По заявлениям Анкары, Южный Кавказ представляет собой особую зону турецких интересов. Азербайджан – главный партнер Турции в этом регионе, да и во всей зоне тюркского языкового пространства. Между государствами подписано около 100 различных соглашений, в том числе Договор о дружбе и партнерстве (1995 год) и Декларация о стратегическом сотрудничестве (1997 год). Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турции и Азербайджана состоит из 40 документов, направленных на расширение экономического сотрудничества, основными из которых являются Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1992 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1994 год) и Договор о предотвращении двойного налогообложения (1994 год).

За 2009–2014 годы экспорт Турции в Азербайджан вырос примерно на 70 %, импорт – в 5 раз. Тем не менее в торговле с Азербайджаном у Турции устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт в 2,5–3 раза. В 2014 году турецкий экспорт в Азербайджан сократился почти на 14 %, импорт – на 5 % (табл. 1).

По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, в азербайджанском экспорте Турция занимает 14-е место, в импорте – 2-е (после России). Турецкая доля в импорте Азербайджана почти «догнала» российскую: в 2013 году она составила 13,7 %, доля России – 14 %, в 2014 году –14 и 14,3 % соответственно.

Таблица 1

Внешняя торговля Азербайджана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 20,8245 | 27,9613,4 | 36,3274,8 | 33,5616,3 | 34,6885,7 | 31,0175,8 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 14,7010,7 | 21,360,8 | 26,5711,7 | 23,9082,5 | 23,9752,2 | 21,8292,3 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 6,12314,8 | 6,60711,7 | 9,75613,3 | 9,65315,8 | 10,71313,7 | 9,18814 |

Источник: Статкомитет СНГ.

До 80 % азербайджанского экспорта в Турцию составляет минеральное топливо (нефть и нефтепродукты, газ), 5–10 % – пластмассы и изделия из них, 7–9 % – алюминий и изделия из него.

Импорт из Турции на 30–35 % состоит из различного оборудования и механических устройств, 12–18 % приходятся на изделия из черных металлов, 7–10 % – на изделия из пластмасс, 5–6 % – на автомобили и автозапчасти, ввозятся также обувь, одежда и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Азербайджане 321 проект общей стоимостью 7,5 млрд долларов.

По той же информации, ПИИ Турции в Азербайджане составляют 7 млрд долларов, азербайджанские ПИИ в Турции – 4 млрд долларов; по данным азербайджанских СМИ – 6 и 5 млрд долларов соответственно.

В настоящее время в Азербайджане осуществляют деятельность более 2 600 турецких компаний (работающие в них турки составляют 25 % всех работающих в Азербайджане иностранцев). В Турции – около 1 600 азербайджанских фирм.

Турецкие инвестиции в Азербайджане направлены в основном в самые прибыльные предприятия, доля турецкого капитала (правда, не самая большая – от 5 до 19 %) присутствует во всех международных консорциумах, связанных с разработкой азербайджанских месторождений нефти и газа и их доставкой на мировые рынки. Во всех пяти международных консорциумах, связанных с азербайджанским нефтегазовым сектором, имеется доля турецкого капитала: в проекте Баку – Тбилиси – Джейхан (нефтепровод) – 6,53 %; в проекте «Азери – Чыраг – Гюнешли» (разработка трех нефтяных месторождений на каспийском шельфе) – 6,75 %; в проекте «Шах-Дениз» (добыча газа) – 19 %; в проектах по добыче нефти «Кюрдашы» и «Араз – Алов – Шерг» – 5 и 10 % соответственно.

Экономическое благополучие Азербайджана во многом зависит от стабильности поставок углеводородов на мировые рынки. Переговоры по строительству нефтепровода Баку – Джейхан (порт на турецком побережье Средиземного моря) для транспортировки на экспорт в Европу основных объемов азербайджанской нефти начались в середине 1990-х годов. Для повышения коммерческой привлекательности проекта планировалось расширить проект за счет нефти из Казахстана путем строительства транскаспийского нефтепровода Актау – Баку, однако из-за его высокой стоимости, неизбежных политических осложнений и экологических рисков это предложение не вызвало энтузиазма у Астаны. Приоритетом для Казахстана, несмотря на неоднократные заявления Анкары о невозможности значительного увеличения экспорта нефти через Босфор, остался проект Тенгиз – Новороссийск. Нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан был сдан в эксплуатацию 13 июля 2006 года. С этой даты и до 1 ноября 2015 года по нему было доставлено и переотправлено на экспорт 285 млн тонн азербайджанской нефти. Общая протяженность трубопровода составляет 1 769 км (азербайджанская часть – 443 км, грузинская – 250 км, турецкая – 1 076 км), годовая пропускная способность – 50 млн тонн.

В январе 2007 года был сдан в эксплуатацию газопровод Баку – Тбилиси – Эрзурум. Первая часть трубопровода длиной 690 км, проходящая по территориям Азербайджана и Грузии, составляет Южнокавказский трубопровод (ЮКТ), вторая часть от границы Грузии и Турции до Эрзурума длиной 280 км принадлежит турецкой государственной нефтегазовой компании БОТАС. По ЮКТ Азербайджан поставляет в Турцию около 5 млрд куб. м газа в год.

Менее известно, что значительная часть валютных доходов Азербайджана от нефтегазового экспорта направляется в Турцию в виде капиталовложений. Таким образом, за последнее время Азербайджан стал постепенно превращаться в крупнейшего инвестора в турецкий ТЭК и экономику страны в целом.

В 2008 году крупнейшая в Азербайджане корпорация – Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР, SOCAR) приобрела у турецкого правительства за 2,04 млрд долларов контрольный пакет (51 %) акций самой крупной в нефтехимической промышленности Турции компании Petkim Holding, созданной в 1965 году. Для управления этим холдингом учреждена компания SOCAR Turkiye Enerji. В 2012 году она выкупила остальные принадлежавшие турецкому государству 10 % акций за 0,168 млрд долларов. В настоящее время долевое участие SOCAR Turkiye Enerji в холдинге Petkim составляет 61 %. Petkim Petrokimya Holding производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует.

Благодаря азербайджанским инвестициям полуостров Петким рядом с городом Измир становится индустриальным и логистическим центром, имеющим стратегическое значение в экономике Турции. За 2008–2018 годы в него будет вложено более 10 млрд долларов. В октябре 2011 года SOCAR Turkiye Enerji заложила здесь фундамент нефтеперерабатывающего завода STAR. Генеральным подрядчиком по строительству завода выступает консорциум компаний Tecnicas Reunidas SA (Испания), Saipem SpA (Италия), GS Engineering & Construction (Южная Корея) и Itochu (Япония), с которым в мае 2013 года был подписан контракт EPC (Engineering, procurement and construction). Общая инвестиционная стоимость проекта STAR составляет 5,6 млрд долларов. Из них 2,4 млрд долларов финансируются за счет собственных ресурсов SOCAR, остальные 3,2 млрд долларов – 23 коммерческими банками, с которыми в июне 2014 года SOCAR Turkiye Enerji подписала кредитные соглашения о финансировании строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) STAR. Мощность НПЗ составит 10 млн тонн нефти в год. На заводе планируется осуществлять переработку нефти сортов Azeri Light, Kerkuk и Urals. Строительство завода позволит обеспечить сырьем нефтехимический комплекс Petkim и обеспечить SOCAR выход на средиземноморский рынок со своим дизтопливом и авиакеросином, а также сырьем для химической промышленности. SOCAR Turkiye Enerji приступила к строительству морских причалов, предназначенных для обслуживания НПЗ STAR, которое планируется завершить в мае 2017 года. На территории НПЗ STAR завершается строительство контейнерного порта Петким, который станет крупнейшим в Турции.

Освоение новых месторождений на шельфе Каспийского моря, в первую очередь Шах-Дениз с ресурсами более 1,2 трлн куб. м газа, позволило Азербайджану быстро нарастить добычу этого топлива. Однако по факту добыча газа на месторождении Шах-Дениз сокращена, а ввод в строй второй очереди перенесен с 2014–2016 годов на 2017 год. Появившиеся у Азербайджана излишки газа продаются в небольших количествах в Турцию и Грузию, некоторые объемы приобретает и Россия (в 2013 году – 1,4 млрд куб. м, в 2014 году – 0,21 млрд куб. м). Но в целом объем экспорта пока не превышает 6–6,5 млрд куб. м в год.

В начале 2000-х годов рассматривалась реализация проекта «Набукко», который (по инициативе ЕС) предусматривал строительство в Центральную Европу через турецкую территорию газопровода из Азербайджана, Туркменистана и Ирана, а позднее – Ирака и Узбекистана, но по ряду причин в 2013 году был аннулирован. В результате Азербайджаном был сделан выбор в пользу сотрудничества с Турцией.

В апреле 2011 года ГНКАР и БОТАС подписали соглашение об условиях транзита азербайджанского газа через Турцию. Изначально рассматривался вопрос о модернизации существующих мощностей БОТАС для организации транзитных поставок. Позднее этот вариант был признан неприемлемым, так как не обеспечивал достаточный объем прокачки. В итоге в декабре 2011 года Азербайджан и Турция подписали меморандум о взаимопонимании по созданию консорциума, который будет строить новый Трансанатолийский трубопровод (ТАНАП) для поставок азербайджанского газа в Турцию и Европу.

Пакет документов по проекту ТАНАП был подписан 26 июня 2012 года. Газопровод ТАНАП пройдет параллельно действующему газопроводу Баку – Тбилиси – Эрзурум. Он будет состоять из системы газопроводов общей протяженностью 1 800 км, в которую войдут короткий морской участок, соединительные линии, крановые узлы, станции очистки, измерительные и компрессорные станции и прочая инфраструктура. ТАНАП предназначен для транспортировки азербайджанского газа со второй очереди месторождения Шах-Дениз от грузино-турецкой границы до западных границ Турции. Стоимость проекта оценивается в 10–11 млдрд долларов. В проекте ТАНАП 30 % принадлежат турецкой БОТАС, 58 % – SOCAR и 12 % – британской BP, партнерское соглашение между этими компаниями подписано 13 марта 2015 года. Строительство азербайджанского участка ведется с 2014 года, а строительство ТАНАП на турецкой территории началось 17 марта 2015 года.

Изначально пропускную способность ТАНАП заявляли как 20 млрд куб. м в год сразу на этапе запуска и до 40 млрд куб. м после строительства второй параллельной нитки к 2020 году. Сейчас же о второй нитке речи пока нет, а мощность первой снижена до 16 млрд куб. м. Первый газ по ней ожидается не ранее 2018 года, а выход на полную проектную мощность намечен на 2019–2020 годы. Таким образом, по газопроводу планируется поставлять 16 млрд куб. м в год, в том числе 6 млрд куб. м – в западные регионы Турции, 10 млрд куб. м – далее в Европу. Для поставки азербайджанского газа на европейский рынок планируется строительство продолжения ТАНАП – Трансадриатического газопровода (ТАП) – от турецко-греческой границы до Италии через Грецию, Албанию и Адриатику. Выход на ежегодные поставки по нему до 10 млрд куб. м азербайджанского газа планируется к 2020 году.

По прогнозам турецких аналитиков, азербайджанские инвестиции в энергетический сектор Турции к 2018 году составят около 15 млрд долларов, в то время как инвестиции самих турецких компаний не превысят 3 млрд долларов. Со строительством ТАНАП общий объем инвестиций Азербайджана в экономику Турции достигнет 20 млрд долларов.

Предполагается, что по TANAP пока будет прокачиваться только азербайджанский газ, хотя изначально на переговорах обсуждался и вопрос об участии Туркменистана.

После провала реализации проекта «Набукко» и отказа России (из-за препятствий, созданных Еврокомиссией) от строительства «Южного потока» через Болгарию Евросоюз, пытающийся проводить политику диверсификации поставок газа на свою территорию и вынужденный в срочном порядке искать новые варианты газоснабжения Юго-Восточной Европы, приветствовал начало реализации ТАНАП. После 2020 года ЕС рассчитывает на увеличение пропускной способности ТАНАП за счет туркменского газа. Для этого, однако, требуется достичь договоренности с Туркменистаном и построить газопровод по дну Каспийского моря.

Большинство экспертов полагают, что прокладка газопровода через Каспий невозможна – его дно с юридически точки зрения не поделено между прикаспийскими странами, поэтому Россия и Иран будут блокировать прокладку любого трубопровода по дну Каспийского моря. Азербайджан и Туркменистан же считают, что подводное строительство – это суверенное право каждого из прикаспийских государств по принадлежащим им участкам моря, а потому такие проекты могут осуществляться и без согласия остальных членов «каспийской пятерки». Между тем китайское агентство «Синьхуа» сообщает, что Туркменистан завершает строительство газопровода «Восток – Запад» длиной 773 км мощностью 30 млрд куб. м газа в год. Этот трубопровод прокладывается с востока страны от месторождений Довлетабад и Южный Иолотань до Каспийского моря. Таким образом, проект Транскаспийского газопровода может получить «второе дыхание», потянув за собой расширение и ТАНАП, и ТАП.

Кроме того, в рамках переговоров о создании одного из коридоров «нового Шелкового пути» из Китая в Европу Турция и Китай договорились о совместном использовании автомобильных дорог, и в феврале 2016 года стороны планируют подписать соглашение по этому вопросу. На фоне проблем с перевозкой грузов через Иран Азербайджан имеет большой потенциал для того, чтобы стать транзитной страной для автотранспортных перевозок из Турции в Туркменистан, другие государства Центральной Азии, Китай и в обратном направлении через Каспий судами типа «ро-ро».

Многообещающим транзитным маршрутом товаров из Китая в Европу как для Азербайджана, так и Турции может стать железная дорога Баку – Тбилиси – Карс (Турция), строительство которой завершается. Пиковая пропускная способность коридора составит 17 млн тонн грузов в год. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 6,5 млн тонн грузов. Ведутся переговоры по организации железнодорожного контейнерного сервиса по маршруту Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция через Каспий с использованием мощностей портов Актау и Баку и далее через Грузию на Карс.

Также ведутся переговоры по реализации проекта Трансевразийской высокоскоростной информационной магистрали (TASIM), инициированного в 2008 году Азербайджаном. Проект ставит целью соединить страны Европы и Азии транснациональной волоконно-оптической линией связи и устранить «информационную пропасть» между странами Западной Европы и Тихоокеанского бассейна. В 2009 году проект был одобрен на заседании Генеральной Ассамблеи ООН, и к нему присоединились Израиль, Турция, Грузия, Беларусь, Молдова, Афганистан, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Шри-Ланка и Новая Зеландия. В 2010 году Азербайджан создал рабочую группу, а затем азербайджанская сторона пригласила обсудить концепцию проекта ведущие телекоммуникационные компании – China Telecom (Китай), Rostelecom (Россия), Turktelekom (Турция) и Pantel (ЕС). По итогам встречи партнеры договорились начать работу по созданию консорциума TASIM.

Проект предусматривает создание первой транзитной линии связи от Гонконга до Франкфурта по территориям Китая, Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции до Германии, второй линии – по территориям России, Украины и Польши.

**Торгово-экономические отношения Турции и Армении**

Какие-либо официальные отношения (даже дипломатические) между Турецкой Республикой и Республикой Армения отсутствуют. Изредка бывают контакты на высшем уровне, которые, впрочем, проходят в большинстве случаев при участии третьих стран. Это обусловлено известными историческими и внешнеполитическими причинами.

Однако экономические контакты все же имеют место. По данным Статкомитета СНГ (табл. 2), экспорт Армении в Турцию на протяжении последних лет остается на низком уровне и составляет только 0,1 % общего экспорта страны. В то же время поставки турецких товаров в Армению постоянно растут. По данным Статкомитета СНГ, с 2009 года экспорт Турции в Армению увеличился на 30 %, его доля в армянском импорте в 2014 году превысила 5 %, и среди стран – экспортеров товаров в Армению Турция занимает 3-е место после России и Китая. Среди государств – участников СНГ по импорту из Турции Армения находится на 9-м месте, опережая по этому показателю Кыргызстан и Таджикистан.

Таблица 2

Внешняя торговля Армении в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 4,0314,4 | 4,794,4 | 5,4794,4 | 5,6163,8 | 5,8653,6 | 5,9713,9 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 0,710,1 | 1,0410,1 | 1,3340,1 | 1,380,1 | 1,4790,1 | 1,5470,1 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 3,3215,4 | 3,7495,6 | 4,1455,8 | 4,2365,1 | 4,3864,8 | 4,4245,2 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Основные товары армянского экспорта в Турцию – заготовки из драгметаллов, кожсырье, периодически поставляются алюминий и изделия из него, оборудование.

Импорт из Турции на 12–15 % состоит из различного оборудования и механических устройств, по 10–11 % приходятся на изделия из древесины и пластмассы, по 5–7 % – на бумагу, черные металлы, бытовую химию, одежду, обувь.

Кроме того, существует неформальный реэкспорт турецких товаров в Армению через Иран и Грузию. По оценке экспертов, он составляет 0,12–0,15 млрд долларов в год.

**Торгово-экономические отношения Турции и Беларуси**

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Беларусь состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1993 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1995 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год).

За 2009–2014 годы как экспорт Турции в Беларусь, так и импорт из Беларуси выросли примерно в 2 раза. При этом в торговле с Беларусью у Турции (как и со многими другими государствами – участниками СНГ) устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт примерно в 2,5 раза. В 2014 году турецкий импорт из Беларуси остался практически на уровне 2013 года, а экспорт увеличился почти на 13 % (табл. 3).

Таблица 3

Внешняя торговля Беларуси в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 49,8730,5 | 60,0940,6 | 86,0410,5 | 92,4640,5 | 80,2260,7 | 77,180,8 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 21,3040,4 | 25,2260,4 | 40,2940,3 | 46,060,3 | 37,2030,5 | 36,3920,5 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 28,5690,7 | 34,8680,7 | 45,7470,7 | 46,4040,7 | 43,0231 | 40,7881,1 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Почти половину белорусского экспорта в Турцию составляют черные металлы, 16–18 % – химические волокна, 11–13 % – удобрения, по 3–4 % – пряжа, нити, ткани, текстиль, нефтепродукты.

Беларусь импортирует из Турции овощи, фрукты, оборудование, химические нити, транспортные средства, трикотаж, пластмассы и изделия из них, резиновые изделия, бытовую химию (на каждую группу этих товаров приходится по 8–12 % импорта из Турции).

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Беларуси 45 проектов общей стоимостью 0,9 млрд долларов.

По той же информации, ПИИ Турции в Беларуси составили 1,1 млрд долларов, в том числе 1 млрд долларов в области телекоммуникаций. По данным Евразийского банка развития, турецкие ПИИ в Беларуси на конец 2013 года находились на уровне 1 млрд долларов, включая 0,6 млрд долларов в сфере телекоммуникаций и 0,3 млрд долларов в электроэнергетике.

**Торгово-экономические отношения Турции и Казахстана**

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Казахстан являются Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1993 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1995 год) и Соглашение о развитии торгово-экономического сотрудничества (1997 год).

За период с 2009 года экспорт Турции в Казахстан вырос менее чем в 2 раза, а импорт из Казахстана увеличился более чем в 3 раза. В торговле с Турцией у Казахстана положительное сальдо – его экспорт ежегодно превышает импорт из Турции примерно в 2,5 раза. В 2014 году турецкий импорт из Казахстана сократился на 15 %, а экспорт увеличился на 10 % (табл. 4).

В товарообороте Казахстана Турция (как по экспорту, так и по импорту) в последние годы находится на 9-м – 10-м местах. По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Казахстан занимает 3-е место после России и Украины, по импорту из Турции – 5-е после России, Туркменистана, Украины и Азербайджана.

Таблица 4

Внешняя торговля Казахстана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 71,6051,9 | 88,9772,1 | 125,022,6 | 132,8072,6 | 133,5062,6 | 120,7562,7 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 43,1961,8  | 59,2172,1 | 87,9642,9 | 86,4493,1 | 84,73,1 | 79,462,9 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 28,4092 | 29,762,1 | 37,0562 | 46,3581,7 | 48,8061,9 | 41,2962,5 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Главными товарами казахстанского экспорта в Турцию в последние годы являются нефть и нефтепродукты (55–65 % всего экспорта), медь (около 20 %), цинк (8–15%), алюминий (4–5 %). Из Турции в Казахстан импортируются оборудование и механизмы (25–29 %), одежда (10 %), изделия из черных металлов (6–8 %), мебель (7 %) и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Казахстане 402 проекта общей стоимостью 16,5 млрд долларов. По той же информации, ПИИ Турции в Казахстане составили 1,8 млрд долларов (в основном в производстве готовой одежды, медикаментов и мебели), казахстанские ПИИ в Турции – 0,97 млрд долларов. По данным Евразийского банка развития, турецкие ПИИ в Казахстане на конец 2013 года находились на уровне 0,9 млрд долларов, включая 0,4 млрд долларов в производств вооружений (электронно-оптические приборы), 0,08 млрд долларов в стекольном производстве, 0,03 млрд долларов в строительстве, 0,01 млрд долларов в производстве пива. В Казахстане работают более 1,5 тыс. предприятий с участием турецкого капитала. По данному показателю Турция занимает 2-е место, уступая только России. В Казахстане живут и трудятся более 15 тыс. турецких граждан.Активное участие они приняли в строительстве новой столицы страны. Результатами их работы являются международный аэропорт Астаны, комплекс «Хан-Шатыр», отель «Рамада Плаза Астана», отели «Риксос» и другие знаковые объекты.

В ходе переговоров на высшем уровне в апреле 2015 года Турция получила приглашение принять участие в реализации новой экономической политики Казахстана «Нурлы жол» («Светлый путь»), в рамках которой осуществляются масштабные инвестиции в транспортную инфраструктуру, и казахстанской инвестиционной программе, в частности модернизации морского порта в Актау. Сформирован перечень совместных турецко-казахстанских проектов, в который вошли 23 бизнес-инициативы на сумму более 2,8 млрд долларов. Принято решение о постепенном наращивании товарооборота между двумя странами с нынешних 3,3 до 10 млрд долларов.

В настоящее время Турция и Казахстан совместно реализуют 35 инвестиционных проектов на общую сумму более 3,5 млрд долларов. Среди них строительство ветро-электростанций «Шокпар» и «Жанатас» на сумму 0,6 млрд долларов, проект по обогащению хромовой руды на сумму 0,5 млрд долларов, строительство завода безалкогольных напитков на сумму 0,2 млрд долларов.

 Ведутся переговоры еще по ряду перспективных проектов, в том числе в сфере фармацевтики и производстве стройматериалов. Проводится работа по созданию казахстанско-турецких индустриальных зон. В них реализуются проекты по производству строительных материалов, текстиля, кожаной продукции, бытовой химии и других товаров.

Казахстан стремится позиционировать себя как деловой, транзитный и логистический хаб Центрально-Азиатского региона, связывающий Европу и Азию, в том числе при содействии Турции и через ее территорию. В январе 2015 года в г. Баку на заседании рабочей группы Координационного комитета Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) в очередной раз обсуждался проект прокладки железнодорожного коридора из Китая в Турцию через Казахстан в обход России через каспийские порты Актау и Баку. В заседании приняли участие руководители железнодорожных компаний стран – участниц проекта (Азербайджан, Казахстан, Грузия, Турция), портов Актау, Баку, Батуми и ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство». В ходе заседания рассмотрены вопросы, касающиеся установления конкурентоспособных ставок на транспортировку грузов, формирования комплексной ставки на организацию контейнерных поездов по всему маршруту ТМТМ. Стороны договорились в 2015 году принять меры по организации контейнерного сервиса по маршруту Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция с использованием мощностей порта Актау (которые к 2020 году планируется довести до 22 млн тонн в год), а также строящейся железной дороги Баку – Тбилиси – Карс. Планируемый объем перевозок по ТМТМ – 5,5 млн тонн в год.

**Торгово-экономические отношения Турции и Кыргызстана**

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Кыргызской Республики состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год), Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1997 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1999 год).

За 2009–2014 годы экспорт Турции в Кыргызстан вырос почти в 3 раза, импорт из Кыргызстана – более чем в 2 раза. В торговле с Кыргызстаном у Турции положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышает импорт из Кыргызстана примерно в 2,5 раза. В 2014 году турецкий импорт из Кыргызстана остался на уровне 2013 года, а экспорт увеличился на 10 % (табл. 5).

В товарообороте Кыргызстана (как по экспорту, так и по импорту) в последние годы Турция находится на 5-м – 7-м местах.

Таблица 5

Внешняя торговля Кыргызстана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 4,7132,3 | 4,9792,5 | 6,5072,6 | 7,5043 | 7,9963,6 | 7,6124,1 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 1,6732,2 | 1,7562,1 | 2,2462,4 | 1,9282,6 | 2,0124,3 | 1,884,6 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 3,042,4 | 3,2232,6 | 4,2612,7 | 5,5763,2 | 5,9843,4 | 5,7323,9 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Основные товары кыргызстанского экспорта в Турцию – овощи и фрукты, в том числе сушеные (до 2/3 всего экспорта), хлопок, орехи, кожсырье, мясные субпродукты, лом драгметаллов.

Из Турции в Кыргызстан импортируются одежда и обувь (15–20 %), пластмассы (10 %), бумага и картон (4–5 %), ковры (4–5 %), изделия из черных металлов (до 3 %), изделия из драгметаллов (до 3 %), а также сахар, какао и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Кыргызстане 52 проекта общей стоимостью 0,6 млрд долларов; ПИИ Турции в Кыргызстане составили 0,3 млрд долларов.

Турция и Кыргызстан стремятся к расширению и углублению торгово-экономического сотрудничества. Во время встречи на высшем уровне в июне 2014 года подписаны ряд соглашений, в результате реализации которых товарооборот может возрасти с 0,3 до 1 млрд долларов в год.

**Торгово-экономические отношения Турции и Молдовы**

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений между Турецкой Республикой и Республикой Молдова являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1994 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1994 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1998 год).

За период 2009–2014 годов экспорт Турции в Молдову вырос почти в 2 раза, импорт из Молдовы – в 3,3 раза. В торговле с Молдовой у Турции положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышает импорт из Молдовы в 3 раза. В 2014 году объемы взаимной торговли сократились: турецкий экспорт – на 26 %, импорт – на 21 % (табл. 6).

По данным Статкомитета СНГ, в товарообороте Молдовы Турция (как по экспорту, так и по импорту) в последние годы находится на 6-м – 7-м местах. В 2014 году среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Молдова заняла 9-е место, по импорту из Турции – 8-е.

Таблица 6

Внешняя торговля Молдовы в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 4,5614,5 | 4,3975,1 | 7,4085,9 | 7,3756 | 7,926,4 | 7,6575,3 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 1,2832,5 | 1,5424,4 | 2,2173,3 | 2,1622,6 | 2,4285,2 | 2,344,5 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 3,2785,2 | 3,8555,3 | 5,1917,1 | 5,2137,4 | 5,4926,9 | 5,3175,7 |

Источник: Статкомитет СНГ

Главные статьи молдавского экспорта в Турцию – масличные семена (около 1/3 всего экспорта), одежда и текстиль (до 30 %), черные металлы (20 %), стекло (10 %), зерно (7 %). Молдова импортирует из Турции оборудование (15 %), трикотаж и обувь (13–15 %), овощи и фрукты (12–15 %), пластмассы (10 %), бытовую химию (7 %), изделия из черных металлов, транспортные средства, изделия из резины (по 6 %).

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Молдове 18 проектов общей стоимостью 0,2 млрд долларов.

В сентябре 2014 года Молдова и Турция подписали соглашение о свободной торговле, которое призвано способствовать расширению торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества двух стран, устранить барьеры на пути торговли и создать условия для привлечения в экономику Молдовы турецких инвестиций.

**Торгово-экономические отношения Турции и России**

В 1992 году российско-турецкие экономические отношения начали сложный путь от многовекового соперничества к добрососедству и взаимовыгодному сотрудничеству.

Россия объявила, что продолжает осуществлять права и выполнять обязательства по всем договорам, заключенным СССР. Тем самым договорно-правовая база торгово-экономического сотрудничества России и Турции сохранилась. В частности, продолжают действовать и в настоящее время Договор о торговле и мореплавании и Торговое и платежное соглашение между СССР и Турецкой Республикой от 8 октября 1937 года.

Произошло расширение двусторонней договорно-правовой базы, основой которой стали Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1991 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1997 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1997 год).

На российском рынке появились турецкие компании, в том числе множество малых и средних предприятий. На протяжении 1990-х годов рос торговый оборот двух стран, были заключены взаимовыгодные контракты по строительству объектов инфраструктуры, быстрыми темпами развивалось сотрудничество в сфере туризма. Особую важность приобрели два обстоятельства: нараставшая активность турецкого и российского бизнес-сообществ и стратегическая договоренность 1997 года о строительстве газопровода «Голубой поток».

Россия стала для Турции главным поставщиком энергоносителей: нефти, угля и газа, потребление которого в Турции возросло с 1990 по 1999 год с 3,3 до 12 млрд куб. м, т.е. почти в 3,5 раза.

За период 2002–2013 годов взаимный товарооборот увеличился в пять раз, вырос объем взаимных инвестиций. На протяжении последних лет товарооборот между двумя странами превышал 30 млрд долларов в год.

За 2009–2014 годы экспорт Турции в Россию вырос более чем в 2 раза, импорт – более чем в 1,5 раза. В торговле с Турцией у России положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт более чем в 3,5 раза. В 2014 году турецкий экспорт в Россию сократился на 9 %, импорт – на 2 % (табл. 7).

Для Турции Россия – 2-й после ФРГ торговый партнер. В последние годы в общем турецком экспорте Россия занимает 5-е – 7-е места, в импорте – 1-е.

По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, Турция – шестой торговый партнер России, в российском экспорте Турция находится на 5-м месте после Нидерландов, Китая, ФРГ и Италии, в импорте – на 13-м. Среди государств – участников СНГ и по экспорту в Турцию, и по импорту из Турции Россия занимает 1-е место.

Таблица 7

Внешняя торговля России в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 469,0154,2 | 625,6894 | 822,0863,9 | 841,9984,1 | 842,2333,9 | 784,5034 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 301,6675,4  | 396,6445,1 | 516,4814,9 | 524,7355,2 | 527,2664,8 | 497,8345 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 167,3481,9 | 229,0452,1 | 305,6052,1 | 317,2632,2 | 314,9672,3 | 286,6692,3 |

Источник: Статкомитет СНГ

Основные товары российского экспорта в Турцию – нефть, нефтепродукты, газ, уголь (до 70 %), черные металлы (10–11 %), зерно (4–6 %), алюминий (4 %), растительное масло (3 %), удобрения (2 %), а также медь, химические товары, железная руда, бумага, древесина (по 1 %).

15–20 % импорта в Россию составляют овощи и фрукты, 11–13 % – оборудование, 10–13 % – транспортные средства, по 10 % – текстиль и трикотаж, 5 % – пластмассы.

Отрицательное сальдо в торговле с Россией (18,2 млрд долларов в 2013 году и 18,3 млрд долларов в 2014 году) турецкой стороне в определенной степени удавалось компенсировать доходами от туризма, «челночной» торговли, денежными переводами своих граждан, а также турецких строительных и других фирм, работающих в России (по экспертным оценкам, не менее 10 млрд долларов ежегодно).

**После введения в 2014 году санкций Запада в отношении России, к которым Турция не присоединилась, и** решения Правительства Российской Федерации о введении эмбарго на поставки продовольственных товаров из ряда стран Европы и США экспорт в Россию турецких продовольственных товаров резко увеличился. Например, почти удвоились поставки в Россию рыбной продукции, более чем в шесть раз выросли поставки мяса и мясной продукции. На долю России пришлось около 60 % всего турецкого экспорта овощей и фруктов, а для России Турция стала важнейшим поставщиком овощей. В 2014 году товарооборот России с Турцией сократился меньше, чем с другими странами. На высшем уровне была поставлена задача достижения к 2020 году уровня товарооборота в 100 млрд долларов.

Стороны начали обсуждать вопрос о расширении применения механизма расчетов в национальных валютах, имея в виду, что для решения этого вопроса необходимо увязать торговлю и инвестиции, с тем чтобы экспортеры могли иметь возможность использовать накопленную валюту в инвестициях. Турция регулярно ставила вопрос о заключении соглашения о зоне свободной торговли с Евразийским экономическим союзом.

28 ноября 2014 года стороны договорились о начале переговоров по двустороннему соглашению о зоне свободной торговли между двумя странами в сфере услуг и инвестиций. В 2015 году был подготовлен проект Соглашения, стороны начали переговоры о создании российско-турецкого Фонда по финансированию инвестиционных проектов, реализуемых в обеих странах.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года ПИИ Турции в России составили 9 млрд долларов. По информации Минэкономразвития России, турецкие инвестиции в России в основном были направлены в текстильную, пищевую, деревообрабатывающую, химическую, электронную и электротехническую промышленность, производство строительных и отделочных материалов, автомобилестроение и производство автокомпонентов, сферу услуг, торговлю, туризм, банковский сектор.

По данным Евразийского банка развития, турецкие ПИИ в России на конец 2013 года находились на уровне 5,3 млрд долларов, включая 1 млрд долларов в производстве пива, по 0,7 млрд долларов в электроэнергетике, стекольном производстве и строительстве, 0,4 млрд долларов в банковском деле.

Серьезные расхождения в данных по турецким ПИИ в России Евразийский банк развития объясняет тем, что турецкие министерства и ведомства при сборе информации ведут учет на основании расчетов посольств и торгпредств Турции за рубежом стоимости сделок, совершенных турецкими компаниями в соответствующих странах, путем опроса этих компаний о суммах произведенных ими капиталовложений. Полученные данные суммируются и отправляются в центральные органы власти. Однако интегральные показатели зачастую оказываются завышенными, что связано, во-первых, с включением в них заявленных, но нереализованных инвестиций, и, во-вторых, с недоучетом завершенных сделок. Так, многие турецкие строительные компании возводят в России (а также в других государствах – участниках СНГ) объекты недвижимости с целью их последующей продажи, о которой не информируют турецкие загранпредставительства, и последние продолжают считать данные инвестиции по-прежнему турецкими.

В последние годы особенностью инвестиционной деятельности турецких компаний в России стал переход капиталовложений из крупных мегаполисов в регионы, в частности из Москвы в Подмосковье, Татарстан, Владимирскую, Пензенскую области. Существенное внимание турецкий бизнес проявил к развитию инвестиционного сотрудничества с субъектами юга России, а также инвестированию в особые экономические зоны. Турецкие компании продолжили работу в Крыму.

Успешно работают новороссийская обувная фабрика «Брис–Босфор» и СП «Рокланд» в г. Серпухове Московской области (40 % капитала которого принадлежат компании «Аймасан», а 60 % – российским партнерам). Аналогичное производство с участием турецкой компании «Саркем» налаживается в г. Твери и г. Галиче Костромской области.

В особой экономической зоне (ОЭЗ) «Алабуга» (Татарстан) в марте 2015 года введен в эксплуатацию завод по производству бумажных изделий хозяйственно-бытового и санитарно-гигиенического назначения. Завод построен и эксплуатируется компанией «Хаят Кимья» (резидент ОЭЗ «Алабуга», дочернее предприятие турецкой компании Hayat Kimya Sanayi, входящей в группу компаний Hayat Holdings). Стоимость инвестиций по реализации проекта – 0,5 млрд долларов. Производственная мощность предприятия – 70 тыс. тонн продукции в год.

В ОЭЗ «Алабуга» работает первый в России завод турецкой компании Kastamonu, деревообрабатывающее предприятие по выпуску древесных плит МДФ и ламинированных напольных покрытий на их основе. Первая очередь – линия по производству МДФ мощностью 475 тыс. куб. м в год – начала работать в мае 2014 года. Летом того же года запущена линия по производству ламината с годовой мощностью 20 млн кв. м. Проектная мощность производства ламината составляет 20 млн кв. м, компания может выйти на эти объемы в 2016 году. В планах компании на 2016 год – увеличение мощностей по производству МДФ еще на 450 тыс. куб. м. После запуска второй очереди завода в Алабуге и выхода на полную проектную мощность предполагается, что около 75 % продукции завода будет реализовываться в России, компания планирует занять около 20 % российского рынка ламинированных напольных покрытий, оставшиеся 25 % – экспортировать. Совокупные производственные мощности предприятия в ОЭЗ «Алабуга» планируется довести до 1,8 млн куб. м в год. Завод может стать самым крупным производителем древесно-плитных материалов в Европе, а группа компаний Kastamonu, достигнув объемов 6 млн куб. м в год, может войти в четверку мировых лидеров деревообрабатывающей отрасли.

В июле 2015 года в ОЭЗ «Людиново» в Калужской области компания Kastamonu начала строительство завода по выпуску МДФ и ламината. На первом этапе в него планируется инвестировать около 0,2 млрд долларов. Это предприятие по своим производственным показателям, а также совокупному объему инвестиций будет сопоставимо с уже запущенным заводом компании в Алабуге.

Турецкий холдинг Mir запланировал реализовать в ОЭЗ «Алабуга» проект специализированной тепличной зоны, инвестиции в который в первые семь лет могут составить 2,3 млрд долларов. Проект основан на экологической парниковой системе, он позволит выращивать до 800 тыс. тонн овощей в год. Предусмотрено создание теплиц общей площадью 1 000 га, лаборатории, логистической материально-технической базы, фабрики по производству тепличного оборудования, установок тригенерации по переработке природного и биогаза, а также холодильных камер объемом 20 тыс. куб. м.

В сентябре 2015 года Калининградский автомобилестроительный завод «Автотор» совместно с турецкой компанией Ford Otosan запустил серийное производство грузовых автомобилей Ford. Планом предусмотрена крупноузловая сборка не менее 15 тыс. коммерческих автомобилей в год.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в России 1 434 проекта общей стоимостью 41,1 млрд долларов. В России сейчас работают около 100 турецких строительных компаний на объектах Москвы и области, Санкт-Петербурга, Татарстана, Башкортостана, Свердловской, Владимирской, Ростовской областей и Краснодарского края.

Турецкая строительная компания Akfen начала переговоры с рядом российских регионов по строительству водоочистных сооружений. Кроме того, она запланировала приобретение долей в московских и региональных аэропортах России в целях их дальнейшего совместного управления. В этот проект компания готова вложить 0,2–0,3 млрд долларов. Вместе со своим партнером PSA International (Port of Singapore Authority) Akfen заинтересована в инвестициях в портовые активы на Черном и Балтийском морях. В частности, она запланировала построить свой терминал в порту Тамань. Объем инвестиций Akfen в гостиницу Ibis около станции метро «Динамо» в г. Москве составил 33 млн евро. Для компании это – первый гостиничный проект в Москве и четвертый в России. Эта сумма входит в 0,1 млрд евро, которые Akfen вложила в развитие гостиничного бизнеса в России в период с 2008 года. В России Akfen вместе с гостиничным оператором Accor занимается развитием сети отелей бизнес-класса под брендом Ibis. До сих пор она открыла в стране три гостиницы: по одной в Самаре, Ярославле и Калининграде. Всего в мире Akfen построила 20 отелей под брендом Ibis, включая российские объекты.

3 июня 2015 года Совет министров Республики Крым и турецкая Ассоциация внешнеторгового сотрудничества со странами Черноморского побережья подписали меморандум о взаимовыгодном сотрудничестве. Подписан также учредительный договор о создании Международной крымско-турецкой бизнес-ассоциации. Было заявлено о намерении турецкого бизнеса инвестировать в Крыму около 12,5 млрд долларов в такие сферы, как здравоохранение, туризм, энергетика, строительство, производство мебели, запчастей, одежды. Первый этап подразумевал капиталовложения в размере 1 млрд долларов.

В августе 2015 года возобновилось регулярное паромное сообщение между портами Севастополь и Зонгулдак. На линии оператора Sevastopol Shipping начал работать теплоход типа «ро-ро» «Варяг» вместимостью 65 грузовых автомашин, также возможна перевозка крупногабаритных грузов на паллетах. Линия была организована для обеспечения потребности Крыма в импорте стройматериалов, плодоовощей, а также товаров народного потребления.

Если до недавних пор российские инвестиции в Турции направлялись главным образом в уставный капитал малых и средних предприятий сферы услуг, то в последнее время наметилась тенденция расширения направлений инвестиционного сотрудничества с Турцией в таких областях, как мобильная связь, топливно-энергетическая и черная металлургия, атомная энергетика, автомобилестроение, банковское дело.

Наиболее крупный российский проект в Турции – сооружение 4 блоков мощностью по 1 200 МВт каждый на АЭС «Аккую». Это – первый в мире проект строительства АЭС по модели BOO («build – own – operate» – «строй – владей – эксплуатируй»), когда фактическим заказчиком и собственником АЭС является сторона, обеспечивающая исполнение проекта. В соответствии с межправительственным Соглашением от 12 мая 2010 года в декабре 2010 года российская сторона создала компанию по реализации проекта строительства АЭС. В 2011 году ОАО «Атомэнергопроект» завершило первый этап изыскательских работ на площадке АЭС и ведет работы «нулевого цикла» строительства атомной электростанции. Объем капиталовложений в проект должен составить около 22 млрд долларов, инвестировано уже около 3 млрд долларов.

В 2012 году российский «Сбербанк» приобрел турецкий «Денизбанк» (6-е место среди крупнейших банков Турции). Сумма сделки составила 3,5 млрд долларов. В сделку были включены дочерние отделения «Денизбанка» в России, Австрии, а также финансовая, лизинговая и другие компании.

Другим крупным проектом в инвестиционной сфере стал контракт между российской «Альфа Групп» и турецкой компанией Cukurova на приобретение пакета акций крупнейшего турецкого оператора сотовой связи «Тюрксел» на сумму 3,3 млрд долларов.

В 2009 году НК ОАО «ЛУКОЙЛ» в лице Lukoil Eurasia Petrol A.S. завершила выплаты по контракту на покупку 100 % акций крупного оператора сети автозаправочных станций Турции Akpet (5 % турецкого розничного рынка нефтепродуктов). Akpet включает 693 АЗС на основе дилерских соглашений, 8 нефтепродуктовых терминалов общей емкостью 300 тыс. куб. м, 5 хранилищ сжиженного углеводородного газа емкостью 7,65 тыс. куб. м, 3 авиатопливозаправочных комплекса емкостью 7 тыс. куб. м, завод по производству и фасовке моторных масел мощностью 12 тыс. тонн в год. 6 из 8 нефтепродуктовых терминалов располагают возможностью осуществлять морскую перевалку, 3 терминала из 8 соединены с НПЗ «Тюпраш» нефтепродуктопроводами. Общая сумма сделки составила 0,6 млрд долларов.

В 2011 году состоялся пуск в эксплуатацию завода по производству листового проката в Искендеруне, который построен совместно российским предприятием ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) и турецкой компанией «Атакаш». Объем инвестиций составил 1,4 млрд долларов. После пуска предприятия в эксплуатацию руководство ММК выкупило долю своего турецкого партнера – компании «AтакашГруп» – в металлургическом комплексе «MMK-Атакаш» за 0,5 млрд долларов. Таким образом, в результате сделки ММК консолидировал 100 % акций компании.

В 2010 году ОАО «Мечел» приобрело 100 % акций турецкой торговой группы «Раматекс», основной деятельностью которой является дистрибуция проката из конструкционной и нержавеющей стали, других видов металлопродукции. Сумма сделки составила 3 млн долларов.

В 2012 году состоялся запуск проекта сборочного производства автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» российского холдинга «Группа ГАЗ» и турецкой компании «MersaOtomotiv». На предприятии осуществляется SKD-сборка (SKD – semi knocked down – полуразобранный) автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» с дизельным двигателем «Cummins ISF 2,8» из комплектов, поставляемых «Группой ГАЗ».

Турция импортирует из России 60–65 % необходимых ей энергоресурсов. В частности, в 2013 году Турция импортировала 27,4 млрд куб. м российского природного газа на сумму 26 млрд долларов, что сделало Турцию вторым крупнейшим покупателем российского газа на европейском рынке после Германии, в 2014 году в Турцию поставлено 26,7 млрд куб. м газа из России. В 2015 году планировалось увеличить объемы поставок до 30 млрд куб. м. При этом государственная компания БОТАС заключила с «Газпромом» договор о ежегодных поставках до 20 млрд куб. м газа, а частный сектор (компании Akfel, Bosphorusgaz, Kibar Enerji и Bati Hatti) покупает ежегодно у России до 10 млрд куб. м.

В настоящее время поставки российского газа в Турцию осуществляются по двум трубопроводам – Трансбалканскому (через Украину, Молдову, Румынию и Болгарию) и газопроводу «Голубой поток».

 «Голубой поток» был построен в соответствии с межправительственным соглашением от 15 декабря 1997 года, в рамках которого «Газпром» заключил контракт с БОТАС на поставку в Турцию 365 млрд куб. м газа в течение 25 лет. 16 ноября 1999 года «Газпром» и итальянская компания Eni зарегистрировали в Нидерландах на паритетных началах российско-итальянскую компанию специального назначения Blue Stream Pipeline Company. В настоящее время эта компания выступает владельцем морского участка газопровода, включая компрессорную станцию «Береговая». Владельцем и оператором сухопутного участка газопровода является «Газпром».

Сооружение морского участка «Голубого потока» длиной 396 км началось в сентябре 2001 года и завершилось в мае 2002 года. Основным партнером «Газпрома» при строительстве «Голубого потока» выступала компания Eni, которая имеет большой опыт строительства морских газопроводов и располагает крупнейшим в мире трубоукладочным флотом. 30 декабря 2002 года газопровод «Голубой поток» был сдан в эксплуатацию, в феврале 2003 года начались промышленные поставки. Мощность газопровода составляет 16 млрд куб. м газа в год. Общая протяженность газопровода – 1 213 километров. К середине 2015 года общий объем поставок по «Голубому потоку» с февраля 2003 года составил около 120 млрд куб. м газа. В декабре 2014 года во время встречи на высшем уровне достигнута договоренность о расширении мощностей трубопровода «Голубой поток» до 19 млрд куб. м газа в год.

В декабре 2014 года «Газпром» и БОТАС подписали меморандум о взаимопонимании по строительству газопровода из России через Черное море в Турцию, который получил название «Турецкий поток». Предполагалось, что он будет состоять из четырех ниток мощностью по 15,75 млрд куб. м газа каждая; газ первой нитки полностью предназначался для турецкого рынка (взамен газа, поставляемого сейчас в Турцию по Трансбалканскому газопроводу), остальной объем планировалось вывести к газовому хабу на турецко-греческой границе для дальнейшей отправки в европейские страны, в первую очередь, страны – члены ЕС. Был предусмотрен поэтапный ввод этих ниток. Стоимость первой нитки оценивалась в 4,3 млрд евро без НДС, общая стоимость строительства газопровода и хаба – около 11,4 млрд евро без НДС.

Однако по разным причинам реализация проекта так и не была начата. Вначале Анкара педалировала тему получения скидки на поставляемый сейчас российский газ, намекая на потенциальные возможности Азербайджана и возможный транзит через свою территорию иранского, туркменского и курдского газа из Северного Ирака.Турецкие власти притормозили процесс переговоров на фоне продвижения Евросоюзом и Азербайджаном проекта ТАНАП, который был обозначен «главным в обеспечении энергобезопасности Европы». Позднее [Турция и вовсе прекратила переговоры по «Турецкому потоку»](http://ift.tt/1Q5HL4d). Основной причиной срыва переговоров называлось нежелание «Газпрома» идти на уступки в вопросе цены на газ для турецких потребителей по действующим контрактам. Еще летом 2015 года Москва снизила цену на газ для Турции на 10,25 % (изначально «Газпром» предлагал скидку 6 %, турки же просили 15 %). Турецкая сторона в целом согласилась с размером скидки, но при этом заявила, что вопрос о скидке обсуждался устно, на бумаге не закреплен, кроме того, российская сторона выдвинула условие, согласно которому скидка будет предоставлена только после начала строительства газопровода, а это Турцию не устраивает. При этом Анкара не скрывала, что хочет быть не просто транзитером российского газа, а его продавцом в Европе, а также ввела в оборот новый инструмент, ссылаясь на необходимость получения отчета об оценке воздействия газопровода на окружающую среду и отсутствие юридической поддержки внутри страны.

6 октября 2015 года «Газпром» объявил об отказе от строительства двух ниток «Турецкого потока», 31 млрд куб. м газа концерн запланировал компенсировать за счет «Северного потока-2».

8 октября 2015 года после начала действий российской авиации в Сирии Президент Турции Р.Т.Эрдоган заявил, что Турция может пересмотреть вопрос закупок российского газа и покупать природный газ в разных местах. Он также отметил, что Турция может пересмотреть и вопрос о строительстве АЭС «Аккую» по российскому проекту.

12 ноября 2015 года Минэнерго России объявило, что Москва ждет предложения Анкары по завершению работы над текстом межправительственного соглашения по «[Турецкому поток](http://vostexpress.org/tag/turetskiy-potok/)у». Подготовка межправительственного соглашения с Турцией по «Турецкому потоку» осуществлялась в рамках российско-турецкой межправкомиссии. Ожидалось, что межправсоглашение может быть подписано уже в декабре 2015 года – январе 2016 года. При этом Москва считала правильным подписание соглашения по газопроводу «Турецкий поток» сразу по двум его ниткам, а Анкара – лишь по одной.

После встречи на саммите «двадцатки» в Анталье 16 ноября 2015 года «Газпром» заявил, что переговоры между Москвой и Анкарой по строительству газопровода «Турецкий поток» возобновятся в декабре 2015 года.

24 ноября 2015 года турецкий истребитель сбил российский самолет над территорией Сирии.

28 ноября 2015 года был опубликован Указ Президента Российской Федерации «О мерах по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации и защите граждан Российской Федерации от преступных и иных противоправных действий и о применении специальных экономических мер в отношении Турецкой Республики», в развитие которого 30 ноября 2015 года принято постановление Правительства Российской Федерации.

Этими документами:

1. Приостановлена деятельность Смешанной межправительственной Российско-Турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (МПК).

2. Утвержден Перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является Турецкая Республика и которые запрещены с 1 января 2016 года к ввозу в Российскую Федерацию. В перечень вошли овощи (томаты, лук репчатый и лук-шалот, капуста цветная и брокколи, огурцы и корнишоны), фрукты (апельсины, мандарины, клементины, виноград, яблоки, груши, абрикосы, персики, сливы, земляника и клубника), мясо кур и индеек, а также соль (включая соль столовую и денатурированную) и свежие гвоздики.

3. Приостановлены переговоры по проекту двустороннего Соглашения о торговле услугами и инвестициях, проекту Среднесрочной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики на 2016–2019 годы, а также по созданию Российско-Турецкого совместного фонда по финансированию инвестиционных проектов в России и Турции. По заявлению Минэнерго России, в связи с прекращением деятельности МПК обсуждение проекта «Турецкий поток» также приостановлено.

4. С 1 декабря 2015 года введен запрет на чартерные воздушные перевозки между Российской Федерацией и Турецкой Республикой.

5. Сокращается количество передаваемых Турецкой Республике на 2016 год российских разрешений, предоставляющих право турецким перевозчикам на осуществление двусторонних автомобильных перевозок, до 2 000 единиц.

6. Туроператорам и турагентам выдвинуто требование воздерживаться от реализации российским гражданам туристского продукта, предусматривающего посещение территории Турции.

7. С 2016 года отменен безвизовый въезд граждан Турции в Россию.

8. Введены запрет или ограничение для организаций, находящихся под юрисдикцией Турецкой Республики, на выполнение (оказание) ими отдельных видов работ (услуг) на территории Российской Федерации по отдельному перечню, а также запрет для работодателей, заказчиков работ (услуг), не включенных в этот перечень, на привлечение для осуществления трудовой деятельности, выполнения работ (оказания услуг) работников из числа граждан Турецкой Республики, не состоящих в трудовых и (или) гражданско-правовых отношениях с указанными работодателями, заказчиками работ (услуг) по состоянию на 31 декабря 2015 года.

Вслед за федеральными органами власти некоторые регионы России начали вводить свои ограничения на торгово-экономические отношения с турецким бизнесом. В частности, власти Крыма приняли решение о замораживании 30 турецких инвестпроектов в рамках упомянутой выше Международной крымско-турецкой бизнес-ассоциации на общую сумму 0,5 млрд долларов.

По сообщениям СМИ, санкции против Турции могут быть расширены: возможен запрет на любое участие турецких компаний в госзакупках, а также на заключение контрактов между российскими юридическими лицами и профильными турецкими контрагентами в сферах импорта строительных услуг, гостиничного бизнеса, деревообработки и обучения гражданского персонала российских авиакомпаний в Турции. Предполагается, что эти санкции коснутся только новых контрактов, а турецкие компании, уже работающие на российском рынке, могут попасть под исключения, определяемые Правительством Российской Федерации.

17 декабря 2015 года на пресс-конференции Президент Российской Федерации В.В.Путин заявил, что переговоры по «Турецкому потоку» могут быть возобновлены в случае предоставления «Газпрому» его турецкими партнерами письменных гарантий Еврокомиссии того, что «маршрут газопровода через Турцию в Европу не только реализуем, но является приоритетным, и Еврокомиссия будет его поддерживать».

**Торгово-экономические отношения Турции и Таджикистана**

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Таджикистан являются Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1996 год) и Соглашение о развитии торгово-экономического сотрудничества (1998 год).

За 2009–2013 годы как экспорт Турции в Таджикистан, так и импорт из Таджикистана выросли более чем в 3 раза, при этом доля Турции в таджикском экспорте в 2013 году превысила 40 %. В торговле с Турцией у Таджикистана сложилось устойчивое положительное сальдо – в 2013 году его экспорт в Турцию превысил импорт в 2,5 раза (на 0,289 млрд долларов). В 2014 году таджикский экспорт в Турцию упал почти в 2 раза, турецкий экспорт в Таджикистан – на 25 %, положительное сальдо Таджикистана сократилось до 0,105 млрд долларов (табл. 8).

По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, в общем экспорте Таджикистана Турция находится на 2-м месте после Швейцарии (в 2013 году – на 1-м), в импорте – на 7-м. Среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Таджикистан занимает 7-е место, по импорту из Турции – 11-е.

Таблица 8

Внешняя торговля Таджикистана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 3,585,9 | 3,85211,3 | 4,44313,9 | 5,13811,7 | 5,31312,4 | 5,3167,5 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 1,0115 | 1,19531,5 | 1,25743,2 | 1,3636,3 | 1,16240,7 | 0,97725,8 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 2,572,3 | 2,6572,3 | 3,1862,4 | 3,7782,8 | 4,1514,4 | 4,3393,4 |

Источник: Статкомитет СНГ.

80 % таджикского экспорта в Турцию составляет алюминий, 15–18 % – хлопок, поставляются также масличные семена и плоды, кожсырье. 10–15 % импорта из Турции составляет различное оборудование, по 7–10 % приходятся на пластмассы, ковры, драгметаллы, одежду и обувь, по 4–5 % – на изделия из черных металлов и мясо, мебель, бытовую химию.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Таджикистане 37 проектов общей стоимостью 0,5 млрд долларов. ПИИ Турции в Таджикистане составили 0,013 млрд долларов.

В Таджикистане функционируют более 60 совместных таджикско-турецких предприятий в сферах торговли, полиграфии, производстве пластмасс, красок, гражданского строительства. Ведутся переговоры о создании СП по переработке хлопкового волокна (производство пряжи и тканей) с использованием турецких технологий. Планируется создание совместных предприятий по производству текстильной и трикотажной продукции, обработке кожсырья и производству изделий из кожи, моющих средств, стройматериалов, автозапчастей, переработке фруктов и овощей, а также предприятий по хранению и переработке продукции земледелия и животноводства.

В Таджикистане намерены использовать опыт Турции в области туризма (строительство гостиниц, туристической, альпинистской и горнолыжной баз, лечебно-оздоровительной сферы, курортов), наладить взаимодействие с Турцией в области транспорта путем создания совместных транспортных компаний для обеспечения экспортно-импортных перевозок.

С учетом производственного и экспортного потенциалов Таджикистана в сфере энергетики планируется развивать партнерство путем привлечения турецких инвестиций в строительство малых и средних ГЭС и использования солнечной энергии в высокогорных районах.

Экономические ведомства Таджикистана и Турции планируют развивать сотрудничество в создании в Таджикистане свободных экономических зон с применением турецкого опыта в этой области и привлечением турецкого капитала.

**Торгово-экономические отношения Турции и Туркменистана**

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Туркменистана состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1991 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1995 год).

За период 2009–2014 годов как экспорт Турции в Туркменистан, так и импорт из Туркменистана выросли примерно в 2 раза, при этом в торговле с Туркменистаном у Турции сложилось устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт примерно в 3 раза. В 2014 году турецкий импорт из Туркменистана сократился на 5 %, а экспорт увеличился на 14 % на (табл. 9).

В общем турецком экспорте Туркменистан занимает 20-е место. В экспорте Туркменистана Турция находится на 2-м месте после Китая, в импорте – на 1-м. По данным за 2014 год среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Туркменистан занимает 5-е место после России, Украины, Казахстана и Узбекистана, по импорту из Турции – 2-е после России, значительно опережая Украину и Азербайджан.

Таблица 9

Внешняя торговля Туркменистана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 7,57716,8 | 7,3620,7 | 14,04413,4 | 18,4879,7 | 19,20313,6 | 19,65714,5 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 2,27614,5 | 2,67414,4 | 7,4525,3 | 10,6552,9 | 11,4235,7 | 11,6765,3 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 5,30117,8 | 4,68624,3 | 6,59222,6 | 7,83218,9 | 7,78025,2 | 7,98128 |

Источник: Международный торговый центр ООН–ВТО.

Статистические данные Международного торгового центра ООН–ВТО, приведенные выше, существенно отличаются от сведений, содержащихся на сайте Государственного комитета Туркменистана по статистике, однако выводы в отношении тенденций развития торгово-экономических отношений Турции и Туркменистана, которые следуют в результате анализа показателей из обоих источников, совпадают.

2/3 туркменского экспорта в Турцию приходятся на хлопок, 15 % – на нефть и нефтепродукты, 7 % – на пластмассы, поставляются также кожсырье, одежда, текстиль (главным образом ковры). Более 30 % импорта из Турции составляют различное оборудование и механизмы, 15 % – изделия из черных металлов (в основном трубы), 7 % – мебель, 5–7 % – пластмассы, 4–5 % – транспортные средства.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года на турецкие компании приходится 90 % всех строительных работ, проведенных в Туркменистане. Они реализовали 827 проектов общей стоимостью 34,1 млрд долларов. Примером доминирования турецких фирм в строительном секторе Туркменистана является проект «Аваза». Этот фешенебельный курорт на берегу Каспийского моря, обошедшийся в 5 млрд долларов, строился турецкими подрядчиками. Неподалеку расположен морской порт Туркменбаши, где турецкая фирма Calik Holding начала в 2013 году реконструкцию, сметная стоимость которой составляет 1,5 млрд долларов.

По той же информации, ПИИ Турции в Туркменистане составили 3 млрд долларов (в основном в сфере услуг и производстве готовой одежды), туркменские инвестиции в Турции достигли 1 млрд долларов.

Важнейшим событием 2014 года в экономике Туркменистана является начало строительства недалеко от столицы Ашхабада самого крупного в регионе перерабатывающего газохимического комплекса по производству синтетического бензина из природного газа по технологии датской компании Haldor Topsoe. Завод возведут к 2018 году государственный концерн «Туркменгаз» и консорциум, созданный японской компанией Kawasaki Heavy Industries и турецкой Rönesans Türkmen Holding. Стоимость проекта оценивается в 1,7 млрд долларов. Предприятие будет ежегодно перерабатывать 1,8 млрд куб. м природного газа и выпускать 600 тыс. т бензина марки А-92, соответствующего стандарту Euro-5.

**Торгово-экономические отношения Турции и Узбекистана**

Основа договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Узбекистан – Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год), Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год) и Соглашение о развитии торгово-экономического сотрудничества (1998 год).

В 2009–2014 годах экспорт Турции в Узбекистан вырос в 2,2 раза. За этот период поставки Узбекистана в Турцию увеличились в 2 раза и достигли почти 16 % всего узбекского экспорта. В торговле с Турцией у Узбекистана положительное сальдо – его экспорт ежегодно превышает импорт примерно на 1/3. В 2014 году турецкий импорт из Узбекистана сократился на 5 %, а экспорт увеличился на 8 % (табл. 10).

В общем экспорте Узбекистана Турция находится на 4-м месте после Китая, России и Казахстана, в импорте – на 6-м после России, Китая, Корейской Республики, Казахстана и ФРГ. По данным за 2014 год среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Узбекистан занимает 4-е место после России, Украины и Казахстана, по импорту из Турции – 6-е после России, Туркменистана, Украины, Азербайджана и Казахстана.

Таблица 10

Внешняя торговля Узбекистана в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 13,7795 | 15,0047,7 | 16,7917,7 | 15,6938 | 18,5637,4 | 17,9057,7 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 5,687,3 | 6,71912,8 | 7,03113,4 | 4,96716,4 | 6,05613,5 | 4,94115,8 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 8,0993,4 | 8,2853,4 | 9,763,6 | 10,7264,2 | 12,5074,5 | 12,9654,7 |

Источник: Международный торговый центр ООН–ВТО.

Статистические данные Международного торгового центра ООН–ВТО, приведенные выше, существенно отличаются от сведений, содержащихся на сайте Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике, однако выводы в отношении тенденций развития торгово-экономических отношений Турции и Узбекистана, которые следуют в результате анализа показателей из обоих источников, совпадают.

Главными товарами узбекского экспорта в Турцию в последние годы являются медь (более 70 % экспорта), хлопок (10–15 %), цинк (8–10%), нефтепродукты (около 5 %). Из Турции в Узбекистан импортируются оборудование и механизмы (25–26 %), изделия из пластмасс (11–13 %), автомобили и запчасти (5–7 %), а также красители, фармацевтика, изделия из черных металлов (по 3–5 %) и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Узбекистане 88 проектов общей стоимостью 2 млрд долларов. ПИИ Турции в Узбекистане составили 1 млрд долларов.

В настоящее время в Узбекистане функционируют 450 компаний с турецкими инвестициями, которые действуют в текстильной, продовольственной и фармацевтической отраслях промышленности, в сферах гостиничного бизнеса, услуг, стройматериалов, строительства и производства пластмасс. Турецкие инвестиции обеспечивают для экономики Узбекистана получение примерно 0,3 млрд долларов в год за счет экспорта и 50 тыс. рабочих мест.

В июле 2014 года была разработана «дорожная карта», направленная на продолжение и углубление развития двусторонних отношений. Как ожидается, реализация этого документа позволит увеличить объем товарооборота с нынешних 1,3 до 3 млрд долларов уже в 2015 году, а далее эта сумма увеличится до 5 млрд долларов. «Дорожной картой» предусмотрены углубление сотрудничества в текстильной промышленности, производстве стройматериалов и автомобилестроении, сфере туризма, а также развитие транспортного сообщения между двумя странами. Турция намерена содействовать развитию транспортной инфраструктуры Узбекистана, способствовать росту турецких инвестиций. На переговорах было заявлено, что Турция собирается увеличить объем своих инвестиций в экономику Узбекистана в пять раз – до 5 млрд долларов.

Подписан контракт с турецкой компанией Dal teknik makina tigaret ve sanayi A.S. на разработку рабочей документации технологической части, поставку оборудования и выполнение строительных и пусконаладочных работ на условиях «под ключ» на Алмалыкском горно-металлургический комбинате. Реализация контракта позволит увеличить производственные мощности комбината по выпуску портландцемента с 0,76 до 1 млн тонн в год.

В Наманганской области началось строительство текстильного комплекса «Артсофттекс». В ходе первого этапа проекта планируется освоить около 24 млн долларов, из которых 12,5 млн долларов – прямые турецкие инвестиции.

**Торгово-экономические отношения Турции и Украины**

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Украины состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1992 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1996 год), Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год) и Соглашение о таможенном сотрудничестве и административном взаимодействии (1996 год).

За период 2009–2013 годов экспорт Турции в Украину вырос в 2 раза, импорт – на 3/4. В 2014 году турецкий импорт из Украины сократился на 7 %, а экспорт упал на 43 %. В торговле с Турцией у Украины положительное сальдо – ее экспорт в Турцию в 2013 году превысил импорт из Турции в 2 раза, в 2014 году – в 2,7 раза (табл. 11).

По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, в общем экспорте Украины Турция находится на 2-м месте после России, в импорте – на 9-м. Среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Украина занимает 2-е место после России, по импорту из Турции – 3-е после России и Туркменистана.

Таблица 11

Внешняя торговля Украины в 2009–2014 годах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| ТоварооборотВсего, млрд долларов в том числе с Турцией, % | 85,1293,6 | 112,1713,9 | 151,0163,5 | 153,5483,7 | 140,3084,0 | 108,3314,5 |
| ЭкспортВсего, млрд долларов в том числе в Турцию, % | 39,6965,4  | 51,4315,9 | 68,415,5 | 68,835,4 | 63,3216 | 53,9026,6 |
| ИмпортВсего, млрд долларов в том числе из Турции, % | 45,4332,1 | 60,742,1 | 82,6061,8 | 84,7182,3 | 76,9872,4 | 54,4292,4 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Около 60 % украинского экспорта в Турцию составляют черные металлы, по 5–6 % – масличные культуры и удобрения, по 4–6 % – жиры и масла, уголь и нефтепродукты, также поставляются корма для животных, зерно, древесина, химические товары. Украина импортирует из Турции овощи и фрукты (25–30 % всего импорта), оборудование и пластмассы (по 8–10 %), транспортные средства и запчасти (5–9 %), пластмассы и изделия из них, изделия из черных металлов, ткани, бытовую химию.

По информации Министерства экономики Турции, по состоянию на начало 2014 года турецкие строительные компании реализовали в Украине 151 проект общей стоимостью 4 млрд долларов.

По той же информации, ПИИ Турции в Украине составили 1,2 млрд долларов (в основном в обрабатывающей промышленности и в области финансовых услуг). По данным Евразийского банка развития, турецкие ПИИ в Украине на конец 2013 года находились на уровне 0,7 млрд долларов, включая 0,6 млрд долларов в сфере телекоммуникаций, а также в банковском деле, производстве пива, стекольном производстве.

Турция и Украина намерены наращивать торгово-экономическое сотрудничество. Лидеры двух стран договорились активизировать переговоры по заключению соглашения о зоне свободной торговли. На четвертом заседании турецко-украинского Совета сотрудничества высшего уровня в марте 2015 года было заявлено, что такое соглашение позволит увеличить товарооборот с нынешних 5 до 10 млрд долларов к концу 2017 года и 20 млрд долларов в 2023 году. Обсуждались вопросы совместного производства авиационных двигателей, а также двусторонние проекты в военно-технической сфере. По сообщениям турецких и украинских СМИ, переговоры по соглашению приближаются к завершающей стадии, и соглашение должно быть подписано в ближайшее время.

**Заключение**

После распада СССР Турция приложила немало усилий, чтобы сыграть ведущую роль на постсоветском пространстве в качестве региональной сверхдержавы, в том числе и лидера тюркоязычных государств – участников СНГ.

При содействии Турции произошло включение ряда государств – участников СНГ в состав региональных экономических и политических объединений: ОБСЕ, Организацию экономического сотрудничества (правопреемница Организации регионального сотрудничества для развития, созданной Ираном, Пакистаном и Турцией в 1977 году), Черноморское экономическое сотрудничество, Организацию Исламская конференция. Анкара также способствовала проникновению в эти государства международных финансовых организаций (МВФ, Всемирный банк, Азиатский банк развития). Активно развивалась взаимная торговля товарами и услугами. Однако к концу 1990-х годов стало очевидным, что финансовые ресурсы Турции ограничивают возможности расширения сотрудничества с государствами – участниками СНГ на Кавказе и в Центральной Азии.

В 2000-е годы в Анкаре пересмотрели политические подходы к этим странам. Ставка была сделана на реализацию энергетических проектов, которые позволили бы Турции стать энергетическим мостом Восток – Запад и энергетическим хабом ЕС. Турция сосредоточила свои усилия на укреплении позиций в Закавказье и попытках подключить Казахстан и Туркменистан к ориентированным на Турцию маршрутам экспорта нефти и газа. Большое внимание уделялось реализации проекта «Турецкий поток» с Россией.

Несмотря на начало строительства газопроводов ТАНАП и ТАП, Турции пока не удалось (а после событий в Сирии в ноябре 2015 года, наверное, и не удастся) стать мостом на пути газа в Европу.

Вместе с тем взаимная торговля товарами и услугами Турции с государствами – участниками СНГ, не отягощенная политическими суперцелями (Беларусь, Кыргызстан, Молдова, отчасти Россия, Таджикистан), развивается весьма успешно вплоть до подписания соглашений о зоне свободной торговли (Молдова, Украина).

28 декабря 2015 года