УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

25 августа 2006 г. № 531

Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования

Изменения и дополнения:

Указ Президента Республики Беларусь от 15 октября 2007 г. № 505 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 250, 1/9005) <P30700505>;

Указ Президента Республики Беларусь от 31 января 2008 г. № 55 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 30, 1/9412) <P30800055>;

Указ Президента Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 236 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 107, 1/9661) <P30800236>;

Указ Президента Республики Беларусь от 4 ноября 2008 г. № 599 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 265, 1/10192) <P30800599>;

Указ Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 663 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 292, 1/10283) <P30800663>;

Указ Президента Республики Беларусь от 16 апреля 2009 г. № 205 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 96, 1/10632) <P30900205>;

Указ Президента Республики Беларусь от 23 октября 2009 г. № 519 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 265, 1/11074) <P30900519> - **Указ вступил в силу 1 июля 2010 г.**;

Указ Президента Республики Беларусь от 1 марта 2010 г. № 110 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 56, 1/11425) <P31000110>;

Указ Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.04.2014, 1/14942) <P31400165>;

Указ Президента Республики Беларусь от 1 июня 2015 г. № 221 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.06.2015, 1/15827) <P31500221> - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 6 июня 2015 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 1 января 2016 г.;

Указ Президента Республики Беларусь от 1 июня 2015 г. № 221 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.06.2015, 1/15827) <P31500221> - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 6 июня 2015 г. и 1 января 2016 г.;

Указ Президента Республики Беларусь от 11 февраля 2016 г. № 42 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 13.02.2016, 1/16268) <P31600042>;

Указ Президента Республики Беларусь от 6 июня 2016 г. № 192 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.06.2016, 1/16444) <P31600192>;

Указ Президента Республики Беларусь от 20 января 2017 г. № 20 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.01.2017, 1/16871) <P31700020>;

Указ Президента Республики Беларусь от 11 мая 2019 г. № 175 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2019, 1/18348) <P31900175>

В целях совершенствования государственного регулирования обязательного страхования в Республике Беларусь:

1. Установить:

1.1. страховой тариф:

по обязательному страхованию строений, принадлежащих гражданам, в размере 0,13 процента;

по обязательному страхованию ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением в размере 0,6 процента;

по обязательному страхованию гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) в размере 0,6 процента;

по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для:

страхователей – бюджетных организаций – 0,1 процента;

иных страхователей – 0,6 процента;

1.2. лимиты ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия:

жизни или здоровью потерпевшего, – 10 000 евро, из них не более 4000 евро – на возмещение расходов, связанных с погребением потерпевшего, лицам, понесшим эти расходы;

имуществу потерпевших, – 10 000 евро;

транспортному средству резидента, заключившего комплексный договор внутреннего страхования, – 10 000 евро;

1.3. лимит ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов в размере 7500 базовых величин по каждому транспортному средству.

2. Определить, что размер страхового взноса по обязательному страхованию строений, принадлежащих гражданам, по обязательному страхованию ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением рассчитывается путем умножения страхового тарифа, установленного соответственно в абзацах третьем и четвертом подпункта 1.1 пункта 1 настоящего Указа, на страховую сумму.

21. Лимит ответственности по договору обязательного страхования гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов (далее – договор страхования), устанавливается в порядке, предусмотренном в частях второй–пятой настоящего пункта.

При наличии у страхователя по одному адресу нескольких объектов, в отношении которых заключается договор страхования, устанавливается единый лимит ответственности, определяемый как максимальный из лимитов, в соответствии с размерами лимитов ответственности и годовых страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов, утвержденными настоящим Указом, за исключением случая, предусмотренного в части третьей настоящего пункта.

При наличии у страхователя по одному адресу более пяти опасных производственных объектов, относящихся к I типу опасности, лимит ответственности по договору страхования устанавливается в размере 60 000 базовых величин.

В случае появления в течение срока действия договора страхования у страхователя нового объекта, в отношении которого в соответствии с размерами лимитов ответственности и годовых страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов, установлен более высокий лимит ответственности, чем по договору страхования, заключенному в отношении объектов, расположенных по данному адресу, лимит ответственности по договору страхования увеличивается до размера лимита ответственности по новому объекту.

В случае выбытия в течение срока действия договора страхования объекта и при условии, что договор страхования продолжает действовать в отношении объектов с лимитами ответственности меньшими, чем лимит ответственности в отношении выбывшего объекта, лимит ответственности по договору страхования уменьшается до размера максимального лимита ответственности по оставшимся объектам.

При наличии у страхователя нескольких объектов сумма страхового взноса по договору страхования определяется как сумма страховых взносов по всем объектам, расположенным по одному адресу.

В случае появления у страхователя нового объекта страховой взнос доплачивается в размере, равном отношению произведения годового страхового взноса по объекту на оставшийся срок действия договора страхования (в месяцах) к сроку действия договора страхования (в месяцах). При этом неполный месяц принимается за полный.

Размер страхового взноса по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов определяется как сумма страховых взносов по каждому транспортному средству (по каждому вагону для перевозок железнодорожным транспортом), допущенному к перевозке опасных грузов.

3. Утвердить прилагаемые:

3.1. размеры страховых взносов:

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (автомобили марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров комплексного внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (автомобили марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (за исключением автомобилей марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров комплексного внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (за исключением автомобилей марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров пограничного страхования и договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных за границей;

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих во все страны системы «Зеленая карта»;

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в Российскую Федерацию;

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в Азербайджанскую Республику, Украину и Республику Молдова;

по обязательному медицинскому страхованию иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь;

по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (годовые);

по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами;

3.2. исключен;

3.3. корректирующие коэффициенты к страховым взносам по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) и правила их применения;

3.4. исключен;

3.5. Правила установления надбавок к страховым тарифам по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и скидок с этих тарифов;

3.6. размеры лимитов ответственности и годовых страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Президент Республики Беларусь | А.Лукашенко |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь28.04.2008 № 236) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (автомобили марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)

(евро)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Срок страхования |
| 15 дней | 1 месяц | 2 месяца | 3 месяца | 4 месяца | 5 месяцев | 6 месяцев | 7 месяцев | 8 месяцев | 9 месяцев | 10 месяцев | 11 месяцев | 1 год |
| Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя: |   |
| до 1200 куб. см включительно | 1,1 | 2,1 | 4,0 | 5,5 | 6,8 | 7,9 | 8,9 | 9,7 | 10,3 | 10,9 | 11,4 | 11,8 | 12,2 |
| от 1200 до 1800 куб. см включительно | 1,4 | 2,7 | 5,0 | 6,9 | 8,5 | 9,9 | 11,1 | 12,1 | 13,0 | 13,7 | 14,3 | 14,8 | 15,3 |
| от 1800 до 2500 куб. см включительно | 1,7 | 3,4 | 6,2 | 8,6 | 10,7 | 12,4 | 13,9 | 15,1 | 16,2 | 17,1 | 17,8 | 18,5 | 19,1 |
| от 2500 до 3500 куб. см включительно | 2,1 | 4,0 | 7,5 | 10,4 | 12,8 | 14,9 | 16,7 | 18,2 | 19,5 | 20,6 | 21,5 | 22,3 | 23,0 |
| свыше 3500 куб. см  | 2,5 | 4,9 | 9,0 | 12,5 | 15,4 | 17,9 | 20,0 | 21,9 | 23,4 | 24,7 | 25,8 | 26,7 | 27,6 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь23.10.2009 № 519) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров комплексного внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (автомобили марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)

(евро)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Срок страхования |
| 6 месяцев | 7 месяцев | 8 месяцев | 9 месяцев | 10 месяцев | 11 месяцев | 1 год |
| Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя: |   |
| до 1200 куб. см включительно | 24,5 | 26,6 | 28,5 | 30,1 | 31,4 | 32,5 | 33,7 |
| от 1200 до 1800 куб. см включительно | 26,3 | 28,8 | 30,6 | 32,4 | 33,8 | 35,1 | 36,2 |
| от 1800 до 2500 куб. см включительно | 39,8 | 43,3 | 46,4 | 48,9 | 51,1 | 52,9 | 54,7 |
| от 2500 до 3500 куб. см включительно | 78,1 | 85,2 | 91,1 | 96,2 | 100,4 | 104,1 | 107,6 |
| свыше 3500 куб. см | 90,4 | 97,9 | 105,3 | 110,3 | 115,2 | 120,1 | 123,9 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь28.04.2008 № 236) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (за исключением автомобилей марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)

(евро)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Срок страхования |
| 15 дней | 1 месяц | 2 месяца | 3 месяца | 4 месяца | 5 месяцев | 6 месяцев | 7 месяцев | 8 месяцев | 9 месяцев | 10 месяцев | 11 месяцев | 1 год |
| Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) с рабочим объемом двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 1200 куб. см включительно | 1,7 | 3,4 | 6,0 | 8,5 | 10,5 | 12,2 | 13,7 | 14,9 | 16,0 | 16,7 | 17,5 | 18,2 | 18,8 |
| от 1200 до 1800 куб. см включительно  | 2,1 | 4,2 | 7,6 | 10,6 | 13,2 | 15,3 | 17,2 | 18,6 | 20,1 | 21,0 | 21,9 | 22,9 | 23,6 |
| от 1800 до 2500 куб. см включительно  | 2,6 | 5,3 | 9,4 | 13,2 | 16,5 | 19,1 | 21,5 | 23,2 | 25,0 | 26,2 | 27,3 | 28,5 | 29,4 |
| от 2500 до 3500 куб. см включительно  | 3,9 | 7,6 | 14,0 | 19,4 | 24,1 | 28,0 | 31,3 | 34,1 | 36,5 | 38,5 | 40,3 | 41,7 | 43,1 |
| свыше 3500 куб. см | 4,6 | 8,9 | 16,5 | 23,0 | 28,4 | 33,0 | 37,0 | 40,3 | 43,1 | 45,5 | 47,5 | 49,3 | 50,9 |
| Легковые автомобили-такси (тип М1) | 9,7 | 18,7 | 34,5 | 47,9 | 59,2 | 68,9 | 77,1 | 84,0 | 89,9 | 94,9 | 99,1 | 102,7 | 106,1 |
| Электромобили:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| электромобили  | 2,1 | 4,3 | 7,7 | 10,8 | 13,4 | 15,5 | 17,5 | 18,9 | 20,4 | 21,3 | 22,2 | 23,2 | 23,9 |
| гибридные автомобили | 3,0 | 5,9 | 10,7 | 14,9 | 18,5 | 21,5 | 24,1 | 26,2 | 28,1 | 29,6 | 30,9 | 32,1 | 33,2 |
| Прицепы к легковым автомобилям: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| грузовые и складные жилые | 0,3 | 0,5 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 |
| прицеп-дача (караван) | 0,5 | 1,0 | 1,9 | 2,6 | 3,2 | 3,7 | 4,1 | 4,5 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 5,5 | 5,7 |
| Грузовые и грузопассажирские автомобили, их шасси грузоподъемностью: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 1 т включительно | 2,4 | 4,6 | 8,5 | 11,9 | 14,7 | 17,1 | 19,1 | 20,8 | 22,3 | 23,5 | 24,6 | 25,5 | 26,3 |
| от 1 до 2 т включительно | 3,7 | 7,2 | 13,3 | 18,5 | 22,9 | 26,6 | 29,8 | 32,5 | 34,7 | 36,7 | 38,3 | 39,7 | 41,0 |
| от 2 до 8 т включительно | 4,0 | 7,7 | 14,3 | 19,9 | 24,6 | 28,6 | 32,0 | 34,8 | 37,3 | 39,3 | 41,1 | 42,6 | 44,0 |
| от 8 до 15 т включительно | 4,3 | 8,3 | 15,3 | 21,2 | 26,2 | 30,5 | 34,1 | 37,2 | 39,8 | 42,0 | 43,9 | 45,5 | 47,0 |
| от 15 до 25 т включительно | 4,5 | 8,7 | 16,0 | 22,3 | 27,6 | 32,1 | 35,9 | 39,1 | 41,9 | 44,2 | 46,1 | 47,8 | 49,4 |
| свыше 25 т | 4,7 | 9,1 | 16,8 | 23,4 | 28,9 | 33,6 | 37,6 | 41,0 | 43,9 | 46,3 | 48,4 | 50,1 | 51,8 |
| Тягачи и их шасси | 4,6 | 9,0 | 16,6 | 23,0 | 28,5 | 33,1 | 37,0 | 40,4 | 43,2 | 45,6 | 47,6 | 49,4 | 51,0 |
| Колесные тракторы и дорожные машины с мощностью двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 50 л.с. включительно | 0,5 | 0,9 | 1,7 | 2,3 | 2,9 | 3,4 | 3,8 | 4,1 | 4,4 | 4,6 | 4,9 | 5,0 | 5,2 |
| от 50 до 200 л.с. включительно | 1,0 | 1,9 | 3,6 | 5,0 | 6,1 | 7,1 | 8,0 | 8,7 | 9,3 | 9,8 | 10,3 | 10,6 | 11,0 |
| свыше 200 л.с. | 1,5 | 2,9 | 5,4 | 7,5 | 9,3 | 10,8 | 12,1 | 13,2 | 14,1 | 14,9 | 15,6 | 16,2 | 16,7 |
| Гусеничные тракторы | 0,5 | 1,0 | 1,9 | 2,6 | 3,2 | 3,7 | 4,1 | 4,5 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 5,5 | 5,7 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам грузоподъемностью: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 5 т включительно | 0,3 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 |
| от 5 до 10 т включительно | 0,4 | 0,8 | 1,4 | 1,9 | 2,4 | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3,8 | 4,0 | 4,2 | 4,3 |
| от 10 до 20 т включительно | 0,5 | 1,0 | 1,8 | 2,5 | 3,1 | 3,6 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 5,0 | 5,2 | 5,4 | 5,6 |
| свыше 20 т | 1,1 | 2,2 | 4,1 | 5,6 | 7,0 | 8,1 | 9,1 | 9,9 | 10,6 | 11,2 | 11,7 | 12,1 | 12,5 |
| Квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 150 куб. см включительно | 0,4 | 0,7 | 1,4 | 1,9 | 2,3 | 2,7 | 3,1 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 4,2 |
| от 150 до 750 куб. см включительно  | 0,6 | 1,1 | 2,1 | 2,9 | 3,6 | 4,2 | 4,6 | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 6,0 | 6,2 | 6,4 |
| свыше 750 куб. см | 3,1 | 5,9 | 10,2 | 15,2 | 18,8 | 21,8 | 24,4 | 26,6 | 28,5 | 30,0 | 31,4 | 32,5 | 33,6 |
| Автобусы с числом посадочных мест: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| до 20 включительно | 4,7 | 9,0 | 16,7 | 23,2 | 28,7 | 33,4 | 37,3 | 40,7 | 43,5 | 46,0 | 48,0 | 49,8 | 51,4 |
| от 21 до 40 включительно | 6,8 | 13,0 | 24,1 | 33,5 | 41,4 | 48,2 | 53,9 | 58,7 | 62,9 | 66,3 | 69,3 | 71,8 | 74,2 |
| свыше 40 | 9,4 | 18,1 | 33,4 | 46,4 | 57,4 | 66,7 | 74,7 | 81,4 | 87,1 | 91,9 | 96,0 | 99,5 | 102,8 |
| Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров (тип М2) | 13,9 | 26,9 | 49,7 | 69,0 | 85,4 | 99,3 | 111,1 | 121,1 | 129,5 | 136,7 | 142,8 | 148,0 | 152,9 |
| Троллейбусы, трамваи  | 7,1 | 13,7 | 25,4 | 35,2 | 43,6 | 50,7 | 56,7 | 61,8 | 66,2 | 69,8 | 72,9 | 75,6 | 78,1 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь23.10.2009 № 519) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров комплексного внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь (за исключением автомобилей марок ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)

(евро)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Срок страхования |
| 6 месяцев | 7 месяцев | 8 месяцев | 9 месяцев | 10 месяцев | 11 месяцев | 1 год |
| Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) с рабочим объемом двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 1200 куб. см включительно | 55,3 | 60,3 | 64,5 | 68,1 | 71,2 | 73,7 | 76,2 |
| от 1200 до 1800 куб. см включительно | 65,6 | 71,4 | 76,5 | 80,7 | 84,2 | 87,3 | 90,3 |
| от 1800 до 2500 куб. см включительно | 80,2 | 87,4 | 93,5 | 98,8 | 103,2 | 106,9 | 110,4 |
| от 2500 до 3500 куб. см включительно | 115,0 | 125,3 | 134,1 | 141,5 | 147,8 | 153,2 | 158,3 |
| свыше 3500 куб. см | 143,6 | 156,5 | 167,5 | 176,8 | 184,7 | 191,3 | 197,7 |
| Легковые автомобили-такси (тип М1) | 269,9 | 294,1 | 314,8 | 332,2 | 347,1 | 359,7 | 371,6 |
| Электромобили:  |   |   |   |   |   |   |   |
| электромобили  | 65,9 | 71,8 | 76,7 | 81,0 | 84,5 | 87,5 | 90,1 |
| гибридные автомобили  | 91,2 | 99,4 | 106,3 | 112,1 | 117,1 | 121,3 | 124,8 |
| Прицепы к легковым автомобилям: |   |   |   |   |   |   |   |
| грузовые и складные жилые | 4,2 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 5,5 | 5,8 |
| прицеп-дача (караван) | 13,8 | 15,0 | 16,1 | 17,0 | 17,7 | 18,4 | 19,0 |
| Грузовые и грузопассажирские автомобили, их шасси грузоподъемностью: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 1 т включительно | 68,5 | 74,6 | 79,9 | 84,4 | 88,0 | 91,2 | 94,3 |
| от 1 до 2 т включительно | 102,6 | 112,0 | 119,7 | 126,4 | 132,1 | 136,8 | 141,4 |
| от 2 до 8 т включительно | 113,0 | 123,2 | 131,9 | 139,2 | 145,4 | 150,6 | 155,6 |
| от 8 до 15 т включительно | 124,0 | 135,2 | 144,6 | 152,6 | 159,3 | 165,1 | 170,7 |
| от 15 до 25 т включительно | 164,8 | 179,6 | 192,3 | 202,9 | 211,9 | 219,6 | 226,9 |
| свыше 25 т | 156,3 | 170,3 | 182,2 | 192,4 | 200,9 | 208,2 | 215,1 |
| Тягачи и их шасси | 134,8 | 146,9 | 157,3 | 165,9 | 173,4 | 179,7 | 185,6 |
| Колесные тракторы и дорожные машины с мощностью двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 50 л. с. включительно | 6,6 | 7,1 | 7,6 | 8,1 | 8,4 | 8,7 | 9,0 |
| от 50 до 200 л. с. включительно | 29,8 | 32,5 | 34,7 | 36,6 | 38,2 | 39,6 | 41,0 |
| свыше 200 л. с. | 34,3 | 37,4 | 40,0 | 42,2 | 44,2 | 45,7 | 47,2 |
| Гусеничные тракторы | 22,5 | 24,4 | 26,2 | 27,6 | 28,9 | 29,9 | 30,9 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам грузоподъемностью: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 5 т включительно | 6,8 | 7,4 | 7,9 | 8,4 | 8,7 | 9,0 | 9,3 |
| от 5 до 10 т включительно | 7,8 | 8,4 | 9,0 | 9,5 | 10,0 | 10,4 | 10,7 |
| от 10 до 20 т включительно | 10,8 | 11,7 | 12,6 | 13,3 | 13,8 | 14,4 | 14,8 |
| свыше 20 т | 15,5 | 16,9 | 18,1 | 19,1 | 19,9 | 20,6 | 21,3 |
| Квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 150 куб. см включительно | 3,8 | 4,1 | 4,4 | 4,6 | 4,9 | 5,0 | 5,2 |
| от 150 до 750 куб. см включительно | 20,7 | 22,6 | 24,2 | 25,5 | 26,6 | 27,6 | 28,5 |
| свыше 750 куб. см | 190,7 | 207,9 | 222,5 | 234,7 | 245,3 | 254,2 | 262,6 |
| Автобусы с числом посадочных мест: |   |   |   |   |   |   |   |
| до 20 включительно | 119,5 | 130,2 | 139,3 | 147,1 | 153,6 | 159,2 | 164,5 |
| от 21 до 40 включительно | 178,2 | 194,1 | 207,8 | 219,3 | 229,0 | 237,4 | 245,2 |
| свыше 40 | 228,1 | 248,5 | 266,0 | 280,7 | 293,3 | 303,9 | 313,9 |
| Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров (тип М2) | 377,2 | 411,1 | 439,9 | 464,3 | 485,0 | 502,6 | 519,3 |
| Троллейбусы, трамваи | 146,4 | 159,5 | 170,7 | 180,1 | 188,1 | 195,0 | 201,5 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531 |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении договоров пограничного страхования и договоров внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных за границей

(евро)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Срок страхования |
| 15 дней | 1 ме-сяц | 2 меся-ца | 3 меся-ца | 4 меся-ца | 5 меся-цев | 6 меся-цев | 7 меся-цев | 8 меся-цев | 9 меся-цев | 10 меся-цев | 11 меся-цев | 1 год |
| Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)  | 17 | 25 | 34 | 42 | 50 | 55 | 59 | 63 | 67 | 71 | 76 | 80 | 84 |
| Прицепы к легковым автомобилям  | 3 | 5 | 9 | 13 | 16 | 19 | 21 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 |
| Грузовые автомобили, их шасси и тракторы | 9 | 17 | 31 | 43 | 54 | 62 | 70 | 76 | 82 | 85 | 89 | 93 | 96 |
| Тягачи и их шасси | 9 | 18 | 32 | 46 | 57 | 66 | 74 | 80 | 86 | 90 | 94 | 98 | 101 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам | 6 | 11 | 20 | 28 | 35 | 41 | 46 | 49 | 53 | 55 | 58 | 60 | 62 |
| Мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотороллеры и мопеды | 2 | 4 | 8 | 11 | 13 | 16 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Автобусы  | 18 | 36 | 64 | 91 | 113 | 131 | 147 | 159 | 171 | 179 | 187 | 195 | 201 |
| Прочие транспортные средства | 8 | 15 | 28 | 39 | 48 | 56 | 63 | 68 | 73 | 77 | 81 | 84 | 86 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531 |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих во все страны системы «Зеленая карта»

(евро)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Буквенное обозначение в системе «Зеленая карта» | Срок страхования |
| 15 дней | 1 ме-сяц | 2 ме-сяца | 3 ме-сяца | 4 ме-сяца | 5 ме-ся-цев | 6 ме-ся-цев | 7 ме-ся-цев | 8 ме-ся-цев | 9 ме-ся-цев | 10 ме-ся-цев | 11 ме-ся-цев | 1 год |
| Легковые автомобили с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)  | А | 30 | 50 | 100 | 145 | 190 | 225 | 230 | 290 | 295 | 305 | 360 | 410 | 425 |
| Прицепы к легковым автомобилям  | F | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 20 | 23 | 26 | 28 | 32 | 34 | 40 |
| Грузовые автомобили и тягачи, их шасси, тракторы | C | 65 | 75 | 115 | 175 | 220 | 285 | 320 | 380 | 430 | 490 | 540 | 580 | 630 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам и автобусам | F | 12 | 13 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 29 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| Мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски и мотороллеры | B | 20 | 30 | 50 | 75 | 95 | 120 | 145 | 165 | 200 | 210 | 235 | 260 | 285 |
| Мопеды | D | 20 | 30 | 50 | 75 | 95 | 120 | 145 | 165 | 200 | 210 | 235 | 260 | 285 |
| Автобусы с числом посадочных мест свыше 9 (включая место водителя)  | E | 100 | 160 | 335 | 495 | 655 | 830 | 990 | 1170 | 1305 | 1485 | 1665 | 1820 | 1980 |
| Грузовые автомобили с прицепом, тягачи с полуприцепом (автопоезд)  | C+F | 65 | 80 | 120 | 180 | 230 | 290 | 330 | 390 | 440 | 510 | 550 | 590 | 630 |
| Прочие транспортные средства | G | 40 | 78 | 143 | 199 | 246 | 286 | 319 | 348 | 372 | 393 | 410 | 425 | 437 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь16.04.2009 № 205) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в Российскую Федерацию

(евро)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Буквенное обозначение в системе «Зеленая карта» | Срок страхования |
| 15 дней | 1 месяц | 2 месяца | 3 месяца | 4 месяца | 5 месяцев | 6 месяцев | 7 месяцев | 8 месяцев | 9 месяцев | 10 месяцев | 11 месяцев | 1 год |
| Легковые автомобили с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) | A | 10 | 19 | 35 | 49 | 60 | 70 | 79 | 86 | 92 | 97 | 101 | 105 | 108 |
| Прицепы к легковым автомобилям | F1 | 2 | 4 | 8 | 11 | 14 | 16 | 18 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Грузовые автомобили и тягачи, их шасси, тракторы | C | 20 | 38 | 70 | 97 | 120 | 140 | 156 | 170 | 182 | 192 | 201 | 208 | 215 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам и автобусам | F2 | 3 | 6 | 11 | 15 | 19 | 22 | 25 | 27 | 29 | 30 | 32 | 33 | 34 |
| Мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски и мотороллеры | B | 6 | 12 | 22 | 30 | 37 | 44 | 49 | 53 | 57 | 60 | 63 | 65 | 67 |
| Мопеды | D | 6 | 12 | 22 | 30 | 37 | 44 | 49 | 53 | 57 | 60 | 63 | 65 | 67 |
| Автобусы с числом посадочных мест свыше 9 (включая место водителя) | E | 30 | 59 | 108 | 150 | 186 | 216 | 242 | 264 | 282 | 298 | 311 | 322 | 333 |
| Грузовые автомобили с прицепом, тягачи с полуприцепом (автопоезд) | C+F | 20 | 38 | 70 | 97 | 120 | 140 | 156 | 170 | 182 | 192 | 201 | 208 | 215 |
| Прочие транспортные средства | G | 14 | 28 | 51 | 71 | 87 | 101 | 113 | 123 | 132 | 139 | 145 | 151 | 155 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531 |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в Азербайджанскую Республику, Украину и Республику Молдова

(евро)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Буквенное обозначение в системе «Зеленая карта» | Срок страхования |
| 15 дней | 1 ме-сяц | 2 ме-ся-ца | 3 ме-ся-ца | 4 ме-ся-ца | 5 ме-ся-цев | 6 ме-ся-цев | 7 ме-ся-цев | 8 ме-ся-цев | 9 ме-ся-цев | 10 ме-ся-цев | 11 ме-ся-цев | 1 год |
| Легковые автомобили с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)  | А | 5 | 10 | 15 | 25 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| Прицепы к легковым автомобилям  | F1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Грузовые автомобили и тягачи, их шасси, тракторы | С | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 100 | 110 |
| Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам и автобусам | F2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 18 | 20 |
| Мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски и мотороллеры | В | 3 | 5 | 8 | 11 | 15 | 18 | 21 | 25 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 |
| Мопеды | D | 3 | 5 | 8 | 11 | 15 | 18 | 21 | 25 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 |
| Автобусы с числом посадочных мест свыше 9 (включая место водителя)  | E | 15 | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 195 | 225 | 250 | 275 | 300 |
| Грузовые автомобили с прицепом, тягачи с полуприцепом (автопоезд)  | C+F | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 100 | 110 |
| Прочие транспортные средства | G | 7 | 14 | 26 | 36 | 45 | 52 | 58 | 64 | 68 | 72 | 75 | 78 | 80 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакцииУказа ПрезидентаРеспублики Беларусь14.04.2014 № 165) |

Размеры страховых взносов по обязательному медицинскому страхованию иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| Срок страхования, суток | Страховой взнос, евро |
| 1–2 | 2 |
| 3–4 | 4 |
| 5–6 | 6 |
| 7–8 | 8 |
| 9–10 | 10 |
| 11–12 | 13 |
| 13–14 | 15 |
| 15–16 | 17 |
| 17–18 | 18 |
| 19–20 | 20 |
| 21–22 | 22 |
| 23–24 | 24 |
| 25–26 | 26 |
| 27–29 | 29 |
| 30–31 | 31 |
| 32–35 | 34 |
| 36–39 | 38 |
| 40–43 | 41 |
| 44–46 | 44 |
| 47–49 | 46 |
| 50–52 | 49 |
| 53–58 | 54 |
| 59–60 | 55 |
| 61–70 | 63 |
| 71–89 | 76 |
| 90–110 | 89 |
| 111–120 | 95 |
| 121–150 | 110 |
| 151–165 | 117 |
| 166–180 | 123 |
| 181–210 | 134 |
| 211–240 | 144 |
| 241–270 | 152 |
| 271–365 | 170 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь11.05.2019 № 175) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (годовые)

(базовых величин на одно транспортное средство, вагон)

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Размер взносов |
| Железнодорожный транспорт | 1,2 |
| Автомобильный транспорт | 1,2 |
| Внутренний водный транспорт | 1,0 |
| Воздушный транспорт | 2,4 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь11.05.2019 № 175) |

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами

(базовых величин на одно транспортное средство, вагон)

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Срок страхования |
| 1 ме-сяц | 2 меся-ца | 3 меся-ца | 4 меся-ца | 5 меся-цев | 6 меся-цев | 7 меся-цев | 8 меся-цев | 9 меся-цев | 10 меся-цев | 11 меся-цев | 12 меся-цев |
| Размеры страховых взносов на случай причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего |
| Транспортные средства при выполнении международных автомобильных перевозок (за исключением автобусов с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг) | 0,4 | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,2 |
| Транспортные средства внутреннего водного транспорта | 0,4 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| Транспортные средства железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок в международном сообщении | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 |
| Транспортные средства при выполнении междугородных внутриобластных и междугородных межобластных автомобильных перевозок (за исключением автомобилей-такси, автобусов с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг) | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 2,5 |
| Воздушный транспорт при осуществлении внутренних воздушных перевозок  | 1,3 | 2,4 | 3,3 | 4,1 | 4,8 | 5,4 | 5,9 | 6,3 | 6,6 | 6,9 | 7,2 | 7,4 |
| Транспортные средства железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок в межрегиональном сообщении | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 |
| Транспортные средства при выполнении пригородных автомобильных перевозок (за исключением автомобилей-такси, автобусов с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг) | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| Транспортные средства железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок в городском и региональном сообщении | 0,4 | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,2 |
| Транспортные средства при выполнении городских автомобильных перевозок (за исключением автомобилей-такси, автобусов с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг)  | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 |
| Городской электрический транспорт | 1,1 | 2,1 | 2,9 | 3,6 | 4,2 | 4,7 | 5,1 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,3 | 6,5 |
| Метрополитен | 4,4 | 8,1 | 11,3 | 14,0 | 16,2 | 18,2 | 19,8 | 21,2 | 22,4 | 23,4 | 24,2 | 25,0 |
| Автомобили-такси | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| Автобусы с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг | 1,3 | 2,4 | 3,4 | 4,2 | 4,9 | 5,4 | 5,9 | 6,4 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 7,5 |
| Размеры страховых взносов на случай утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа потерпевшего |
| Все виды транспорта | 0,04 | 0,08 | 0,11 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | 0,21 | 0,22 | 0,23 | 0,24 | 0,25 |

Примечание. В случае использования одного и того же транспортного средства для разных видов сообщений применяется наибольший размер страхового взноса по одному из видов сообщений.

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь11.05.2019 № 175) |

Корректирующие коэффициенты к страховым взносам по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) и правила их применения

1. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом места регистрации транспортного средства согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) этого транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенных пунктов | Корректирующий коэффициент (К1) |
| Город Минск, Минский район | 1,5 |
| Города Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев | 1,2 |
| Города с численностью населения более 50 тыс. человек (за исключением Минского района) | 1,0 |
| Прочие населенные пункты (за исключением Минского района) | 0,8 |

2. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства страхователя – физического лица:

|  |  |
| --- | --- |
| Возраст и стаж вождения | Корректирующий коэффициент (К3) |
| До 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно | 1,3 |
| До 25 лет включительно со стажем вождения свыше 2 лет | 1,1 |
| Старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет включительно | 1,2 |
| Старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет | 1,0 |

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с юридическим лицом применяется корректирующий коэффициент 1,0.

В случаях, когда страхователь на момент заключения договора страхования не имеет права на управление транспортным средством либо имеет право на управление транспортным средством категории, не соответствующей транспортному средству, в отношении которого заключается договор страхования, применяется корректирующий коэффициент, соответствующий корректирующему коэффициенту для водителей со стажем вождения до 2 лет включительно (в возрасте до 25 лет включительно – 1,3, старше 25 лет – 1,2).

Возраст страхователя определяется на основании даты его рождения согласно данным документа, удостоверяющего личность, а стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства – на основании сведений, указанных страхователем в заявлении о заключении договора страхования.

Если для заключения договора страхования страхователь не представил страховщику документ, удостоверяющий личность, применяется корректирующий коэффициент, соответствующий корректирующему коэффициенту для водителей в возрасте до 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно – 1,3.

Корректирующий коэффициент к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения страхователя – физического лица применяется по всем договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) независимо от срока страхования.

3. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом класса аварийности использования транспортного средства (далее – класс аварийности), применяемые по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования), заключаемым (переоформляемым) в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь (далее – договоры страхования):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Класс аварийности на начало срока страхования | Корректирующий коэффициент (К2) | Класс аварийности при отсутствии страховых случаев в период действия последнего договора страхования, заключенного на срок | Класс аварийности в зависимости от количества страховых случаев, произошедших в период действия последнего договора страхования |
| менее 1 года | 1 год | 1 | 2 и более |
| Н3 | 2,0 | Н3 | Н2 | Н3 | Н3 |
| Н2 | 1,5 | Н2 | Н1 | Н3 | Н3 |
| Н1 | 1,2 | Н1 | С0 | Н3 | Н3 |
| С0 | 1,0 | С0 | С1 | Н2 | Н3 |
| С1 | 0,9 | С1 | С2 | Н2 | Н3 |
| С2 | 0,8 | С2 | С3 | Н2 | Н3 |
| С3 | 0,7 | С3 | С4 | Н2 | Н3 |
| С4 | 0,6 | С4 | С5 | Н2 | Н3 |
| С5 | 0,5 | С5 | С5 | Н2 | Н3 |

Класс аварийности устанавливается в отношении транспортного средства исходя из аварийности его использования всеми законными владельцами.

При заключении договора страхования в отношении собственника и транспортного средства впервые, а также в случае смены собственника транспортного средства в договоре страхования устанавливается класс аварийности С0.

Если для заключения договора страхования страхователь не представил страховщику документ, удостоверяющий личность, в договоре страхования устанавливается класс аварийности Н3.

Класс аварийности зависит от количества страховых случаев, произошедших в период действия последнего договора страхования. При этом не учитываются страховые случаи, по которым не производилась выплата страхового возмещения либо по которым расчеты с потерпевшими осуществлялись Белорусским бюро по транспортному страхованию, за исключением случаев расчета с потерпевшими по договорам страхования неплатежеспособных страховщиков.

Если страхователем заключен договор страхования сроком на один год с уплатой страхового взноса в два этапа, однако уплачена только первая часть страхового взноса, такой договор страхования считается заключенным на срок менее одного года.

При наличии у собственника транспортного средства одновременно нескольких транспортных средств класс аварийности устанавливается индивидуально по каждому транспортному средству исходя из аварийности его использования.

В случае переоформления договора страхования до истечения его действия на иное приобретенное или полученное собственником транспортное средство вместо отчужденного, а также перехода права собственности на транспортное средство по договору лизинга и при условии отсутствия страховых случаев класс аварийности сохраняется. В последующих договорах страхования, заключаемых в отношении приобретенного или полученного транспортного средства, устанавливается очередной класс аварийности.

Если действие договора страхования, заключенного в отношении отчужденного транспортного средства, истекло (независимо от срока, прошедшего со дня истечения действия этого договора) и собственником отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, при заключении договора страхования в отношении вновь приобретенного транспортного средства класс аварийности устанавливается на основании сведений, указанных в истекшем договоре страхования, и с учетом наличия либо отсутствия страховых случаев в период действия истекшего договора страхования.

Если страхователем отчуждение транспортного средства произведено после приобретения или получения другого транспортного средства, в отношении вновь приобретенного или полученного транспортного средства устанавливается класс аварийности С0. После представления страхователем страховщику документов, подтверждающих отчуждение транспортного средства, договор страхования, заключенный в отношении вновь приобретенного или полученного транспортного средства, может быть переоформлен на срок, оставшийся до дня истечения действия этого договора, исходя из аварийности использования отчужденного транспортного средства. Класс аварийности в данном случае сохраняется при условии отсутствия страховых случаев по отчужденному и вновь приобретенному или полученному транспортным средствам.

Если собственником транспортных средств вместо двух и более отчужденных им транспортных средств, в отношении которых заключены договоры страхования с применением:

классов аварийности от С1 до С5, приобретено или получено одно транспортное средство, при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности, определенный исходя из наименьшего значения корректирующего коэффициента по классам аварийности, установленного в предыдущих договорах;

классов аварийности от Н3 до С5, приобретено или получено одно транспортное средство, при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности С0;

классов аварийности от Н1 до Н3, приобретено или получено одно транспортное средство, при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности, определенный исходя из наибольшего значения корректирующего коэффициента по классам аварийности, установленного в предыдущих договорах.

По договору страхования, заключаемому в отношении транспортного средства на новый срок, класс аварийности устанавливается на основании сведений, указанных в предыдущем договоре страхования, с учетом информации о наличии или отсутствии страховых случаев по договору, указанной страхователем в заявлении о заключении договора страхования, и (или) на основании данных о наличии или отсутствии страховых случаев, имеющихся у страховщика, включая сведения, содержащиеся в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Информация (страховое свидетельство) о предыдущем заключенном в отношении данного транспортного средства договоре страхования, необходимая для установления класса аварийности, представляется лицом, заключающим договор страхования.

Класс аварийности по договору страхования применяется независимо от того, с какой страховой организацией Республики Беларусь был ранее заключен договор страхования.

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа Президента Республики Беларусь01.06.2015 № 221) |

ПРАВИЛА
установления надбавок к страховым тарифам по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и скидок с этих тарифов

1. Настоящими Правилами определяется порядок установления страхователям по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее – страхователи) надбавок к страховым тарифам по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и скидок с этих тарифов (далее – надбавки и скидки).

2. Надбавки и скидки на очередной календарный год устанавливаются страхователям Белорусским республиканским унитарным страховым предприятием «Белгосстрах» (далее – страховщик) ежегодно в зависимости от того, к какому классу профессионального риска согласно приложению к настоящим Правилам относится страхователь, на основе баланса между надбавками и скидками.

3. Страхователи распределяются по классам профессионального риска в соответствии с приложением к настоящим Правилам в зависимости от соотношения их индивидуальных интегральных показателей профессионального риска и общереспубликанского интегрального показателя профессионального риска.

4. Индивидуальный интегральный показатель профессионального риска страхователя рассчитывается как отношение суммы выплаченного страхового обеспечения в связи с произошедшими у страхователя страховыми случаями по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний к сумме начисленных и доначисленных (излишне начисленных) им страховых взносов по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее – страховые взносы) в календарном году, предшествующем году расчета страховщиком надбавок и скидок (далее – базовый год).

5. Общереспубликанский интегральный показатель профессионального риска рассчитывается как отношение суммы выплаченного страхового обеспечения в связи с произошедшими у всех страхователей страховыми случаями по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний к сумме начисленных и доначисленных (излишне начисленных) всеми страхователями страховых взносов в базовом году.

6. Рассчитанный согласно пункту 4 настоящих Правил индивидуальный интегральный показатель профессионального риска страхователя корректируется путем умножения на поправочный коэффициент, размер которого определяется исходя из соотнесения количества несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших у страхователя по его вине в базовом году и предшествующем ему году.

Поправочный коэффициент определяется в следующем порядке:

если количество несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в базовом году, меньше количества несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в предшествующем ему году, то поправочный коэффициент равен 0,8;

если количество несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в базовом году, равно количеству несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в предшествующем ему году, то поправочный коэффициент равен 1,0;

если количество несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в базовом году, больше количества несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, произошедших в предшествующем ему году, то поправочный коэффициент равен 1,2.

7. Индивидуальный интегральный показатель профессионального риска страхователя – юридического лица, имеющего обособленные подразделения, рассчитывается с учетом результатов деятельности его обособленных подразделений. При этом надбавка или скидка устанавливается в одинаковом размере страхователю – юридическому лицу и его обособленным подразделениям.

8. Страхователю предоставляется скидка при соблюдении в совокупности следующих условий:

нахождение на регистрационном учете у страховщика в качестве страхователя не менее пяти календарных лет, предшествующих году расчета страховщиком надбавок и скидок;

отсутствие у страхователя просроченной задолженности по уплате страховых взносов, а также задолженности по уплате штрафов и пеней на конец каждого отчетного периода на протяжении пяти календарных лет, предшествующих году расчета страховщиком надбавок и скидок;

своевременное представление страхователем установленного отчета о средствах по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее – отчет) за все отчетные периоды в течение пяти календарных лет, предшествующих году расчета страховщиком надбавок и скидок;

представление отчета за базовый год в виде электронного документа;

начисление страхователем страховых взносов в базовом году.

9. Надбавка или скидка устанавливается страхователю страховщиком в виде коэффициента, применяемого к страховому тарифу по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее – коэффициент надбавки или скидки).

Коэффициент надбавки определяется исходя из класса профессионального риска, к которому относится страхователь, в соответствии с приложением к настоящим Правилам.

Коэффициент скидки определяется исходя из класса профессионального риска, к которому относится страхователь, в соответствии с приложением к настоящим Правилам и соотношения фондов скидок и надбавок с учетом требований, определенных в пункте 12 настоящих Правил.

10. Фонд надбавок формирует сумма увеличения страховых взносов в связи с установлением страхователям надбавок.

Размер фонда надбавок определяется по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   | n |
|   | Фн = | SUM {(Обi x 0,1 : 100) + (Овi x 0,6 : 100) + Дi} x (Кнi – 1), |
|   |   | i=1 |

где   Фн – размер фонда надбавок;

Обi – общая сумма всех выплат (доходов, вознаграждений) в денежном и (или) натуральном выражении, на которые начисляются страховые взносы, начисленных в базовом году в пользу застрахованных лиц cтрахователем – бюджетной организацией, которому определен коэффициент надбавки;

Овi – общая сумма всех выплат (доходов, вознаграждений) в денежном и (или) натуральном выражении, на которые начисляются страховые взносы, начисленных в базовом году в пользу застрахованных лиц cтрахователем, не являющимся бюджетной организацией, которому определен коэффициент надбавки;

Дi  – размер доначисленных (излишне начисленных) страховых взносов в базовом году страхователем, которому определен коэффициент надбавки;

Кнi – коэффициент надбавки, определенный страхователю;

n – количество страхователей, которым определен коэффициент надбавки.

11. Фонд скидок формирует сумма возможного уменьшения страховых взносов в связи с установлением скидки страхователям, которые имеют на нее право.

Размер фонда скидок определяется по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   | m |
|   | Фc = | SUM {(Обj x 0,1 : 100) + (Овj x 0,6 : 100) + Д j} х 0,5, |
|   |   | j=1 |

где   Фc – размер фонда скидок;

Обj – общая сумма всех выплат (доходов, вознаграждений) в денежном и (или) натуральном выражении, на которые начисляются страховые взносы, начисленных в базовом году в пользу застрахованных лиц cтрахователем – бюджетной организацией, которому может быть предоставлена скидка;

Овj – общая сумма всех выплат (доходов, вознаграждений) в денежном и (или) натуральном выражении, на которые начисляются страховые взносы, начисленных в базовом году в пользу застрахованных лиц cтрахователем, не являющимся бюджетной организацией, которому может быть предоставлена скидка;

Дj – размер доначисленных (излишне начисленных) страховых взносов в базовом году страхователем, которому может быть предоставлена скидка;

m – количество страхователей, которым может быть предоставлена скидка.

12. Если размер фонда надбавок равен или превышает размер фонда скидок, то коэффициент скидки составляет 0,5.

Если размер фонда надбавок меньше размера фонда скидок, то коэффициент скидки рассчитывается по формуле:

Кс = 1 – 0,5 х Фн : Фс,

где   Кс  – коэффициент скидки;

Фн – размер фонда надбавок;

Фс – размер фонда скидок.

13. Надбавки и скидки рассчитываются страховщиком на основании сведений, содержащихся в отчетах страхователей за базовый год (иной период базового года в случаях, установленных законодательством), а также данных страховщика о произведенных страховых выплатах по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

При отсутствии отчета страхователя, по которому имеются сведения о произведенных страховщиком в базовом году страховых выплатах по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в связи с произошедшими у страхователя страховыми случаями, либо отсутствии у такого страхователя начислений в базовом году страховых взносов страхователю устанавливается надбавка, соответствующая наибольшему классу профессионального риска.

14. Размер страхового тарифа по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний с учетом установленной страхователю надбавки или скидки представляет собой число с двумя знаками после запятой.

15. Значения общереспубликанского интегрального показателя профессионального риска, индивидуальных интегральных показателей профессионального риска страхователей рассчитываются и утверждаются страховщиком ежегодно при установлении надбавок и скидок на очередной календарный год.

16. Надбавки и скидки страхователям на очередной календарный год устанавливаются не позднее 31 октября текущего года распоряжением страховщика.

17. Страховщик до 1 декабря текущего года направляет страхователям, которым установлены надбавки или скидки на очередной календарный год, соответствующие уведомления.

Информация об установленных на очередной календарный год страхователям надбавках и скидках размещается на официальном сайте страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет не позднее 1 декабря текущего года.

18. Надбавки и скидки действуют с 1 января по 31 декабря года, на который они установлены.

19. В случае обнаружения страховщиком обстоятельств, свидетельствующих о недостоверности сведений, на основании которых страхователю рассчитана надбавка или скидка, рассчитанная надбавка или скидка подлежит пересчету страховщиком и применению в новом размере с даты ее первоначального установления.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек Правилам установления надбавок к страховым тарифам по обязательномустрахованию от несчастных случаев на производстве и профессиональныхзаболеваний и скидок с этих тарифов  |

Классы профессионального риска страхователей и соответствующие им коэффициенты надбавок и скидок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Соотношение индивидуального интегрального показателя профессионального риска страхователя и общереспубликанского интегрального показателя профессионального риска, процентов | Класс профессионального риска страхователя | Коэффициент надбавки или скидки |
| От 0 до 90 | 1 | 0,50 |
| От 90 до 100  | 2 | 1,00 |
| Свыше 100 до 110  | 3 | 1,05 |
| От 110 до 120  | 4 | 1,10 |
| От 120 до 130  | 5 | 1,15 |
| От 130 до 140  | 6 | 1,20 |
| От 140 до 150  | 7 | 1,25 |
| От 150 до 160  | 8 | 1,30 |
| От 160 до 170  | 9 | 1,35 |
| От 170 до 180  | 10 | 1,40 |
| От 180 до 190  | 11 | 1,45 |
| От 190 и выше | 12 | 1,50 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОУказ ПрезидентаРеспублики Беларусь25.08.2006 № 531(в редакции Указа ПрезидентаРеспублики Беларусь11.05.2019 № 175) |

Размеры лимитов ответственности и годовых страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов

(базовых величин)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование и уровень пожарной безопасности объекта | Размер лимитов ответственности | Годовые страховые взносы при наличии (отсутствии) случаев причинения вреда другим лицам при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией объекта, за три года, предшествующие заключению договора страхования |
| при отсутствии таких случаев | при наличии таких случаев |
| 1. Опасные производственные объекты, относящиеся к I типу опасности | 45 000 | 234,0 | 468,0 |
| 2. Опасные производственные объекты, относящиеся ко II типу опасности | 6 500 | 25,4 | 50,8 |
| 3. Опасные производственные объекты, относящиеся к III типу опасности | 6 500 | 9,1 | 18,2 |
| 4. Здания и сооружения, относящиеся к категории А по взрывопожарной опасности, в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 54,6 | 109,2 |
| средний | 41,0 | 82,0 |
| высокий |   | 27,3 | 54,6 |
| 5. Здания и сооружения, относящиеся к категории Б по взрывопожарной опасности, в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 50,8 | 101,6 |
| средний |   | 38,1 | 76,2 |
| высокий |   | 25,4 | 50,8 |
| 6. Здания и сооружения логистических центров, относящиеся к категории В по пожарной опасности, в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 36,4 | 72,8 |
| средний |   | 27,3 | 54,6 |
| высокий |   | 18,2 | 36,4 |
| 7. Наружные установки, относящиеся к категории Ан и Бн по взрывопожарной опасности, за исключением автозаправочных станций, в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 35,2 | 70,4 |
| средний |   | 26,4 | 52,8 |
| высокий |   | 17,6 | 35,2 |
| 8. Наружные установки, относящиеся к категории Вн по пожарной опасности, за исключением автозаправочных станций, в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 17,0 | 34,0 |
| средний |   | 12,8 | 25,6 |
| высокий |   | 8,5 | 17,0 |
| 9. Автозаправочные станции в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 49,4 | 98,8 |
| средний |   | 37,1 | 74,2 |
| высокий |   | 24,7 | 49,4 |
| 10. Здания и сооружения, предназначенные для торговли и общественного питания, общей площадью от 100 кв. метров включительно, здания торговых центров, многофункциональных торгово-развлекательных центров в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 8,8 | 17,6 |
| средний |   | 6,6 | 13,2 |
| высокий |   | 4,4 | 8,8 |
| 11. Здания и сооружения учебных, спальных (жилых) корпусов, общежитий учреждений образования в зависимости от уровня основного образования учреждения и в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: |   |   |   |
| учреждений дошкольного образования, специального дошкольного образования: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 3,6 | 7,2 |
| средний |   | 2,7 | 5,4 |
| высокий |   | 1,8 | 3,6 |
| учреждений общего среднего образования, профессионально-технического образования, среднего специального образования, специального образования, дополнительного образования детей и молодежи, воспитательно-оздоровительных учреждений, социально-педагогических учреждений, специальных учебно-воспитательных учреждений, специальных лечебно-воспитательных учреждений, организаций, реализующих образовательные программы дополнительного образования взрослых: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 4,0 | 8,0 |
| средний |   | 3,0 | 6,0 |
| высокий |   | 2,0 | 4,0 |
| учреждений высшего образования: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 7,8 | 15,6 |
| средний |   | 5,9 | 11,8 |
| высокий |   | 3,9 | 7,8 |
| 12. Здания и сооружения культурно-зрелищных учреждений – театров, кинотеатров, концертных залов, клубов, музеев, выставок, цирков, аттракционов стационарных и передвижных и других культурно-зрелищных учреждений в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 5,6 | 11,2 |
| средний |   | 4,2 | 8,4 |
| высокий |   | 2,8 | 5,6 |
| 13. Физкультурно-спортивные сооружения – спортивно-зрелищные сооружения, крытые и полуоткрытые учебно-тренировочные и физкультурно-оздоровительные сооружения в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 8,8 | 17,6 |
| средний |   | 6,6 | 13,2 |
| высокий |   | 4,4 | 8,8 |
| 14. Здания и сооружения домов-интернатов для престарелых и инвалидов, домов-интернатов для детей-инвалидов, больничных и амбулаторно-поликлинических организаций здравоохранения в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий |   | 3,8 | 7,6 |
| средний |   | 2,9 | 5,8 |
| высокий |   | 1,9 | 3,8 |
| 15. Здания и сооружения вокзалов, станции метрополитена в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 6,4 | 12,8 |
| средний |   | 4,8 | 9,6 |
| высокий |   | 3,2 | 6,4 |
| 16. Здания и сооружения гостиниц, общежитий (за исключением общежитий учреждений образования, казарм), спальных корпусов санаториев, домов отдыха общего типа, кемпингов, мотелей, пансионатов, исправительных учреждений в соответствии с уровнем пожарной безопасности объекта: | 6 500 |   |   |
| низкий  |   | 8,8 | 17,6 |
| средний |   | 6,6 | 13,2 |
| высокий |   | 4,4 | 8,8 |
| 17. Закрытые радионуклидные источники, в том числе в составе радиационных устройств, открытые радионуклидные источники, эксплуатация (применение) которых подлежит лицензированию: | 6 500 |   |   |
| с нормативным сроком службы |   | 115,7 | 231,4 |
| с истекшим сроком службы |   | 231,4 | 462,8 |

Примечания:

1. Если один и тот же объект одновременно относится к нескольким пунктам настоящего перечня, заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов, производится по объекту с более высоким лимитом ответственности, а при равенстве лимитов – с более высоким страховым взносом.

2. Если здания и сооружения учреждений образования эксплуатируются одновременно учреждениями образования разных уровней основного образования, при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов, размер страхового взноса по договору производится по объекту, относящемуся к более высокому уровню основного образования.