

**СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 24 мая 2024 года | город Ашхабад |

**о Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию
международных транспортных коридоров, проходящих по
территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года**

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

**решил:**

1. Утвердить План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (прилагается).

2. Рекомендовать заинтересованным государственным органам государств – участников СНГ, реализующим полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры:

принять меры по реализации указанного Плана;

учитывать положения Плана при осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в сфере оптимизации инфраструктуры и развития международных транспортных коридоров.

3. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ совместно с Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и Межправительственным советом дорожников обеспечить координацию и выполнение мероприятий Плана действий и информировать Экономический совет СНГ о ходе его реализации.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Азербайджанской Республики** | **От Российской Федерации** |
| **--------------** |  | **М.Мишустин** |
|  |  |  |  |
| **От Республики Армения** | **От Республики Таджикистан** |
|  | Постоянный полномочный представитель Республики Армения при уставных и других органах Содружества Независимых Государств, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Армения в Республике Беларусь |  | **К.Расулзода** |
|  | **Р.Хумарян** |  |  |
|  |  |  |  |
| **От Республики Беларусь** | **От Туркменистана** |
|  | **Р.Головченко** | **--------------** |
|  |  |  |  |
| **От Республики Казахстан** | **От Республики Узбекистан** |
|  |  |  | Заместитель Премьер-министра |
|  | **О.Бектенов** |  | **Д.Кучкаров** |
|  |  |  |  |
| **От Кыргызской Республики**  | **От Украины** |
|  | **А.Жапаров** |  |  |
|  |  |  |  |
| **От Республики Молдова** |  |

УТВЕРЖДЕН

Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о Плане действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ,
на период до 2030 года

от 24 мая 2024 года

**ПЛАН ДЕЙСТВИЙ
по оптимизации инфраструктуры и развитию международных
транспортных коридоров, проходящих по территориям
государств – участников СНГ, на период до 2030 года**

**1. Общие положения**

План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (далее – План действий) разработан во исполнение положений [Стратегии](http://cis.minsk.by/reestrv2/doc/6229) экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, [Приоритетных](http://cis.minsk.by/reestrv2/doc/6231) направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года и в соответствии с [Соглашением](http://cis.minsk.by/reestrv2/doc/2737) о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

План действий направлен на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств – участников СНГ в сфере развития международных транспортных коридоров (МТК СНГ) путем реализации согласованных мер по совершенствованию их функционирования.

**2. Основные цель и задачи**

Основной целью реализации Плана действий является обеспечение условий для оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ, эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, развития транспортно-логистического потенциала Содружества, создания на пространстве СНГ современных логистических систем, развития мультимодальных перевозок, повышения качества и доступности транспортных услуг.

Основными задачами являются:

мониторинг эффективности использования МТК СНГ для выработки предложений по дальнейшей оптимизации их инфраструктуры и развитию с целью интеграции в мировую транспортную систему;

разработка нормативных правовых и нормативно-технических документов, направленных на создание благоприятных условий для перевозки грузов по МТК СНГ;

развитие национальных участков МТК СНГ и их ответвлений;

активизация взаимодействия государств – участников СНГ при развитии участков МТК СНГ, находящихся в приграничных зонах;

совершенствование организационной и технологической инфраструктуры, способствующей эффективному созданию и внедрению технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих гарантированные, беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

подготовка предложений по разработке комплексных организационных мероприятий и технологических решений, направленных на создание и внедрение эффективных технологий и техники на транспорте, соответствующих современному мировому уровню и обеспечивающих беспрепятственные и безопасные перевозки по МТК СНГ;

модернизация инфраструктуры МТК СНГ, строительство транспортно-логистических центров и сопряженных с ними объектов;

внедрение информационно-коммуникационных технологий, способствующих упрощению и ускорению процесса перевозки, совершенствованию организации процесса перевозки и предоставления сопутствующих услуг;

подготовка квалифицированных специалистов в сфере международных транспортных коридоров.

**3. Реализация Плана действий**

**3.1****. Механизм реализации Плана действий**

План действий основан на действующих международных договорах, концепциях, стратегиях и решениях государств – участников СНГ в области транспорта. Успех реализации Плана действий базируется на общей заинтересованности в оптимизации развития МТК СНГ, повышении качества и доступности их инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, создании в регионе современных логистических систем.

Реализация Плана действий охватывает следующие направления взаимодействия в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ:

организационно-методическое обеспечение;

гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы;

развитие транзитного потенциала;

развитие инфраструктуры;

цифровое обеспечение;

подготовка кадров.

Механизм реализации мероприятий Плана действий на межгосударственном уровне предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившегося отраслевого взаимодействия.

Реализация мероприятий Плана действий осуществляется исходя из следующих принципов:

создание условий для обеспечения гарантированной транспортной доступности территорий при развитии МТК СНГ;

ликвидация узких мест на направлениях сети МТК СНГ;

опережающее развитие МТК СНГ на направлениях наиболее крупных и устойчивых грузопотоков;

вклад в достижение целей устойчивого развития ООН в части транспорта.

Мероприятия, реализуемые в рамках решения каждой из основных задач Плана действий, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке:

двух- и многосторонних международных правовых актов;

межгосударственных программ и проектов;

методических рекомендаций национальным и международным субъектам, участвующим в реализации разделов 3–5 Плана действий.

Осуществляются системный мониторинг реализации направлений, включенных в План действий, а также их актуализация.

В рамках мониторинга особое внимание уделяется реализации направлений, составляющих разделы: «Реализация транзитного потенциала МТК СНГ» и «Развитие инфраструктуры МТК СНГ» в целях принятия соответствующих решений. Для выработки таких решений может использоваться комплекс экономико-математических и транспортно-логистических моделей, характеризующих зависимость параметров пространственного развития и функционирования международной инфраструктуры видов транспорта от экономических факторов и, в частности, спроса на транспортные услуги.

В данном контексте особое внимание придается анализу перспектив формирования и развития конкретных минерально-сырьевых, индустриальных, туристических центров, а также стратегических планов крупных национальных хозяйствующих субъектов.

Одним из важных элементов механизма реализации Плана действий выступает функционал синхронизации развития и использования инфраструктуры МТК СНГ различных видов транспорта. В данном контексте, безусловно, приоритет должен отдаваться созданию объектов инфраструктуры многоцелевого назначения – транспортно-логистических центров.

Одним из ключевых инструментов механизма реализации Плана действий являются системная координация работы национальных транспортных администраций и государственных органов исполнительной власти, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ, способствующих наиболее эффективному достижению целей и задач развития МТК СНГ.

**3.2. Основные ожидаемые результаты**

Реализация мероприятий Плана действий призвана внести определяющий вклад в развитие МТК СНГ. Ключевыми результатами станут создание условий для привлечения грузопотоков на МТК СНГ, повышение их конкурентоспособности и реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ.

Ориентируясь на потребности государств – участников СНГ в транспортной сфере, к 2030 году планируется:

обеспечить развитие инфраструктуры МТК СНГ и ее эффективную эксплуатацию;

разработать и внедрить новые транспортные технологии, интеллектуальные транспортные системы и цифровые сервисы для получения максимального эффекта от совпадения национальных интересов в сфере развития МТК СНГ;

обеспечить технологическое, таможенное, информационно-логистическое и сервисное сопровождение перевозок грузов на МТК СНГ;

обеспечить взаимодействие видов транспорта при осуществлении международных перевозок и развитие системы мультимодальных транспортно-логистических центров, хабов и терминалов;

создать необходимые условия для развития национальных и международных рынков транспортных услуг.

Будут созданы условия для устранения возможных правовых и фискальных, технических, трансграничных барьеров с целью упрощения перемещения товаров и транспортных средств по территориям государств – участников СНГ, а также для постепенной гармонизации и развития национальных систем нормативно-правового регулирования транспортной деятельности.

Реализация Плана действий, взаимодействие и координация на его основе деятельности национальных транспортных администраций, заинтересованных ведомств и бизнеса обеспечат наиболее эффективное использование возможностей МТК СНГ в интересах социально-экономического развития государств – участников СНГ.

**3.3. Сроки реализации Плана действий**

План действий состоит из разделов с перечнем мероприятий на период до 2030 года и последующих шагов, которые будут определяться и уточняться по мере реализации ранее намеченных мероприятий после рассмотрения на заседаниях профильных органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

Ход реализации Плана действий планируется ежегодно рассматривать на заседаниях Экономического совета СНГ в формате соответствующих материалов, подготовленных органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

**4. Мероприятия Плана действий по оптимизации инфраструктуры и
развитию МТК СНГ на период до 2030 года**

|  | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Исполнители |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | ***Организационно-методическое обеспечение оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ*** |
| 1.1. | Разработка и согласование перечня МТК СНГ (с определением их наименования и трассировки), концепций их развития и использования | 2024–2026 годы | Заинтересованные государственные органы государств – участников СНГ, реализующие полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (далее – уполномоченные органы государств – участников СНГ),Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников |
| 1.2. | Разработка комплекса мер по формированию на основе гармонизированных подходов системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на МТК СНГ с целью создания благоприятного режима осуществления перевозок грузов | 2024–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные транспортно-логистические компании и владельцы транспортной инфраструктуры, оказывающие услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированные на территориях государств – участников СНГ (далее – предприятия (организации) в сфере транспорта),органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта,заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ |
| 1.3. | Подготовка предложений по снижению негативного воздействия административных, фискальных, технических, трансграничных барьеров при осуществлении перевозок на МТК СНГ как основы снижения стоимости и сроков доставки | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников,заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ |
| 1.4. | Формирование согласованных транспортно-логистических схем доставки грузов, предусматривающих развитие международных мультимодальных и комбинированных перевозок на направлениях МТК СНГ | 2024–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников |
| 1.5. | Содействие реализации инициатив государств – участников СНГ, высказанных на заседаниях высших органов СНГ, направленных на повышение качества и доступности инфраструктуры МТК СНГ, обеспечение эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ, расширение и повышение конкурентоспособности МТК СНГ, создание логистических центров на сети МТК СНГ | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта,Исполнительный комитет СНГ |
| 1.6. | Проработка вопроса формирования привлекательных тарифных условий, применения сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных грузоперевозок на МТК СНГ | 2024–2030 годы | Заинтересованные железнодорожные администрации государств – участников СНГ |
| 1.7. | Разработка и согласование ключевых направлений интеграции и пунктов сопряжения МТК СНГ с международными транспортными коридорами «Север – Юг», «Восток – Запад», «Один пояс – один путь», «Северный морской путь» для обеспечения безопасного пространства для бесшовных и транзитных перевозок | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников |
| **2.** | ***Гармонизация национального законодательства и нормативно-технической базы в области оптимизации инфраструктуры и развития МТК СНГ*** |
| 2.1. | Реализация положений международных договоров и решений в сфере развития МТК СНГ, принятых высшими органами СНГ  | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников,Исполнительный комитет СНГ |
| 2.2. | Проведение анализа национального законодательства и международных нормативных правовых актов в области оптимизации инфраструктуры и развития наземных транспортных коммуникаций международного значения с целью дальнейшего сближения подходов к регулированию указанной сферы | 2024–2025 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта,базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта |
| 2.3. | Разработка нормативных правовых документов, обеспечивающих сотрудничество определенных государствами – участниками СНГ национальных институтов развития МТК и согласование форм и функций их взаимодействия | 2025–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников,Исполнительный комитет СНГ |
| 2.4. | Подготовка предложений по определению приоритетных направлений работ по межгосударственной стандартизации на основе анализа национальных нормативно-технических документов и стандартов, определяющих порядок стандартизации и сертификации в сфере:содержания, ремонта, модернизации и развития транспортной инфраструктуры, производства строительных материалов, изделий и конструкций для транспортной отрасли | 2024–2027 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации,Совет по промышленной политике государств – участников СНГ,соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 2.5. | Формирование согласованных подходов к внедрению в государствах – участниках СНГ международных стандартов обмена электронными данными | 2024–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации,Координационный совет по информатизации при РСС,соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 2.6. | Подготовка предложений по установлению унифицированного подхода ко взиманию пошлины за въезд и транзит грузовых автомобилей на/через территории государств – участников СНГ  | 2025–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ |
| **3.** | ***Реализация транзитного потенциала МТК СНГ*** |
| 3.1 | Реализация транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 3.2. | Подготовка предложений по совершенствованию организации транзита на направлениях МТК СНГ, в том числе с использованием смешанных перевозок, в части организации транспортно-экспедиторской деятельности и предоставления логистических сервисов | 2024–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 3.3. | Подготовка предложений по оптимизации стыковки железнодорожных, автомобильных, водных участков МТК СНГ с целью создания условий для обеспечения мультимодальных перевозок на пространстве СНГ | Постоянно | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 3.4. | Разработка механизмов взаимодействия в сфере обеспечения безопасности перевозок и сохранности грузов при осуществлении международных транзитных перевозок на МТК СНГ, в том числе с применением современных навигационных систем | 2025–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества |
| 3.5. | Подготовка предложений по разработке систем страхования перевозок пассажиров и грузов по МТК СНГ, включая транзитные | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ с привлечением заинтересованных страховых компаний государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,Межгосударственный координационный совет руководителей органов страхового надзора государств – участников СНГ,Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ  |
| **4.** | ***Развитие инфраструктуры МТК СНГ*** |
| 4.1. | Создание в государствах – участниках СНГ транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК СНГ1 | 2026–2030 годы | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ  |
| 4.2. | Реализация комплекса мероприятий по реконструкции и модернизации МТК СНГ с применением новейших технологий1 | 2025–2030 годы | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта |
| 4.3. | Создание на МТК СНГ сети сервисных центров для подвижного состава по видам транспорта1 | 2025–2027 годы | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ |
| 4.4. | Подготовка предложений попривлечению бизнес-сообщества к использованию механизмов совместного (внутри- и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК СНГ в целях их модернизации, технического оснащения, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры | 2025–2027 годы | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,предприятия бизнеса государств – участников СНГ, выступающие в качестве инвесторов,заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ |
| 4.5. | Подготовка согласованных предложений с участием крупных транспортных компаний по развитию инфраструктуры МТК «Север – Юг» в целях повышения его конкурентоспособности и оптимизации условий перевозок | Постоянно | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ |
| **5.** | ***Внедрение цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ***  |
| 5.1. | Подготовка предложений поорганизации функционирования МТК СНГ с использованием современных информационно-коммуникационных технологий с последующим формированием единого цифрового пространства на МТК СНГ2 | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества,Межправительственный совет дорожников,Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи |
| 5.2. | Внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации:для мониторинга изменения транспортных потоков на МТК,управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности инфраструктуры МТК СНГ, отслеживания движения грузов и транспортных средств2 | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Межправительственный совет дорожников,Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи |
| 5.3. | Создание на МТК СНГ цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов, в том числе внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, электронного документооборота, электронного предварительного информирования, декларирования, маркировки и кодирования2 | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ, заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта, Совет по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,Межправительственный совет дорожников,Координационный совет по информатизации при Региональном содружестве в области связи |
| **6.** | ***Подготовка кадров*** |
| 6.1. | Взаимодействие высших учебных заведений государств – участников СНГ по подготовке и переподготовке специалистов в сфере МТК | 2024–2026 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ,базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта,Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ |
| 6.2. | Взаимодействие при разработке и актуализации требований к ключевым компетенциям специалистов в сфере МТК для всех выпускников и обучающихся системы профессионального образования с участием заинтересованных компаний  | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников СНГ,базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта,Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ |
| 6.3. | Создание условий для координации научных исследований и учебно-методических разработок в сфере апробации и стандартизации инновационных технологий и материалов для развития и функционирования МТК СНГ | 2024–2030 годы | Заинтересованные уполномоченные органы государств – участников СНГ,базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта,Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ,заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ  |
| 6.4. | Подготовка предложений по созданию научно-информационного ресурса по вопросам развития и практикам функционирования МТК СНГ2 | 2024–2026 годы | Заинтересованные предприятия (организации) в сфере транспорта,базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта,Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ |

1 В Российской Федерации реализация мероприятий, предусмотренных в пунктах 4.1–4.3, будет осуществляться за счет внебюджетных источников, привлекаемых исполнителями мероприятий в установленном национальном законодательством порядке.

2 При реализации мероприятий по пунктам 5.1–5.3, 6.4 исполнителями мероприятий по согласованию определяется оператор из числа предприятий (организаций) в сфере транспорта, который готов взять на себя функции по организации и финансированию работ по созданию и развитию общего сегмента информационного (цифрового) ресурса, предусмотренного указанными мероприятиями.

**5. Исполнители**

Реализация мероприятий Плана действий осуществляется:

государственными органами государств – участников СНГ, реализующими полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (уполномоченные органы государств – участников СНГ);

транспортно-логистическими компаниями и владельцами транспортной инфраструктуры, оказывающими услуги по перевозке, экспедиторские и другие логистические услуги, сопутствующие услуги, зарегистрированными на территориях государств – участников СНГ (предприятия (организации) в сфере транспорта);

органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства (Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников);

иными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением международных перевозок по территориям государств – участников СНГ;

базовыми организациями государств – участников СНГ в области транспорта.

Координатором реализации мероприятий Плана действий выступает Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, одной из важнейших задач которого является координация деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации Плана действий.

**6. Финансовое обеспечение Плана действий**

Финансовое обеспечение мероприятий Плана действий осуществляется государствами – участниками СНГ за счет средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным органам государств – участников СНГ на осуществление их функций, и предприятиями (организациями) в сфере транспорта за счет собственных средств и средств, привлеченных в установленном национальным законодательством порядке.