ПРОТОКОЛ

о международных автомобильных дорогах
Содружества Независимых Государств

Государства - участники настоящего Протокола, в лице правительств
(в дальнейшем Стороны), в целях объединения усилий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог, обеспечивающих международные перевозки грузов и пассажиров,согласились о нижеследующем:

Статья 1

Сеть международных автомобильных маршрутов Содружества Незави-
симых Государств представляет собой систему основных и промежуточных
автомобильных дорог, ориентированных по направлениям Север-Юг и За-
пад-Восток с ответвлениями и соединительными дорогами. Перечень меж-
дународных автомобильных дорог Содружества Независимых Государств
(далее - международные автомобильные дороги СНГ) содержится в Прило-
жении 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Протокола.

Статья 2

Каждая из Сторон примет в соответствии с настоящим Протоколом
надлежащие меры для того, чтобы участки международных автомобильных
дорог СНГ, находящиеся в пределах территории соответствующего государ-
ства - участники Содружества, были приведены в соответствие с общими
требованиями к международным автомобильным дорогам СНГ, которые со-
держатся в Приложении 2, являющемся неотъемлемой частью настоящего
Протокола.

Информационное обеспечение и координацию указанной деятельности
автодорожных администраций Сторон в рекомендательной форме осуществ-
ляет Межправительственный совет дорожников (далее - Совет).

Москва- 11.09.98

I648.l2e.doc
I9.0S.9S 3:31

Статья 3

В целях развития сети Международных автомобильных дорог СНГ
Стороны осуществляют мероприятия поэтапно, в рамках внутригосударст-
венных программ, исходя из финансовых возможностей каждой из Сторон, с
привлечением в необходимых случаях средств отечественных и зарубежных
инвесторов.

Статья 4

Стороны принимают соответствующие меры по интеграции междуна-
родных автомобильных дорог СНГ в Европейскую и Азиатскую системы ав-
томобильных дорог и транспортных коридоров.

Статья 5

Стороны осуществляют меры по обустройству подъездов к погранич-
ным пунктам пропуска автотранспортных средств, строительству автозапра-
вочных станций, станций технического обслуживания, терминалов, гости-
ниц, стоянок, созданию специализированной структуры, обеспечивающей
функционирование сети предприятий, оказывающих сервисные услуги меж-
дународным автомобильным перевозчикам, а также развивают сотрудниче-
ство по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и со-
оружений.

Статья 6

Стороны осуществляют обмен опытом и информацией по вопросам
создания и освоения прогрессивных технологий, материалов, дорожных ма-
шин, оборудования и приборов, совершенствования системы финансирова-
ния и управления дорожным хозяйством, создания скоординированной нор-
мативно-правовой базы, подготовки кадров высшей квалификации и инже-
неров.

Москва -11.09.98

164S-12e.doc
19.0J.9S 9:31

Статья 7

В настоящий Протокол с общего согласия Сторон могут быть внесены
изменения и дополнения.

Статья 8

Изменения и дополнения к Приложениям 1 и 2 настоящего Протокола
могут быть внесены автодорожными администрациями Сторон по поруче-
нию каждой из Сторон.

Изменения и дополнения в Приложение 1 к настоящему Протоколу
вносятся с общего согласия автодорожных администраций Сторон, по тер-
риториям которых проходят дополнительно предлагаемые и изменяемые
маршруты международных автомобильных дорог СНГ, и оформляются про-
токолами, подписываемыми руководителями, автодорожных администраций
Сторон.

Изменения и дополнения в Приложение 2 к настоящему Протоколу
вносятся с общего согласия всех автодорожных администраций Сторон и
оформляются протоколами, подписываемыми руководителями автодорож-
ных администраций Сторон.

Статья 9

Протоколы об изменениях и дополнениях в Приложения 1 и 2, подпи-
санные руководителями автодорожных администраций Сторон, направляют-
ся Совету, который не позднее 90 дней с даты подписания направляет их
депозитарию настоящего Протокола.

Соответствующие изменения и дополнения вступают в силу через 15
дней после получения депозитарием от Совета упомянутого сообщения.

Статья 10

Положения настоящего Протокола не затрагивают обязательств, при-
нятых Сторонами в соответствии с другими международными договоренно-
стями.

Москва- 11.09.98

lS43-12e.doc
*I9.0i.n9-.il*

Статья 11

Автодорожные администрации Сторон поддерживают постоянные
контакты друг с другом и с Советом по вопросам выполнения настоящего
Протокола.

Статья 12

Спорные вопросы, связанные с применением и толкованием настояще-
го Протокола, разрешаются путем консультаций или переговоров заинтере-
сованных Сторон.

Статья 13

Настоящий Протокол заключается сроком на 5 лет и будет автоматиче-
ски продлеваться на последующие 5 лет, если Стороны не примут иного ре-
шения. Каждая из Сторон может заявить о своем намерении выйти из Прото-
кола путем письменного уведомления депозитария об этом не позднее чем за
6 месяцев до выхода.

Статья 14

Настоящий Протокол вступает в силу с даты сдачи на хранение депо-
зитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами
внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры позд-
нее, он вступает в силу со дня сдачи депозитарию уведомления об этом.

Статья *15*

Настоящий Протокол открыт для присоединения к нему других госу-
дарств, разделяющих его цели и принципы с согласия всех Сторон путем пе-
редачи депозитарию документов о таком присоединении. Присоединение
считается вступившим в силу со дня получения депозитарием последнего
сообщения о согласии на такое присоединение.

Москва -П. 09.98

164S-12e.doc
19.03.91931

Совершено в городе Москве 11 сентября 1998года в одном подлинном
экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполни-
тельном Секретариате Содружества Независимых Государств, который
направит каждому государству/ подписавшему настоящий Протокол, его за-
веренную копию.

За Правительство
Азербайджанской Республики

За Правительство
Республики Молдова

За Правительство
Республики Армения

За Правительство
Российской Федерации

За Правительство
Республики Беларусь

За Правительство
Грузии

За Правительство
Республики Таджикистан

За Правительство
Туркменистана

За Правительство
Республики Казахстан

За Правительство
Республики Узбекистан

За Правительство
Кыргызской Республики

За Правительство
Украины

Приложение 1

к Протоколу о международных

автомобильных дорогах Содружества

Независимых Государств

от 11 сентября 1998 года

ПЕРЕЧЕНЬ

международных автомобильных дорог СНГ

Сеть международных автомобильных дорог СНГ представляет собой
систему основных и промежуточных автодорожных маршрутов, ориентиро-
ванных по направлениям запад-восток и север-юг с ответвлениями и соеди-
нительными дорогами.

Направление запад-восток

Основные маршруты:

Граница Эстонии - Санкт-Петербург - Вологда - Киров - Пермь -
Екатеринбург - Тюмень - Омск - Павлодар - Семипалатинск - Майкапчагай -
граница Китая.

Граница Польши - Брест - Минск - Смоленск - Москва - Рязань - Пенза -
Самара - Уфа - Челябинск - Курган - Петропавловск - Омск - Новоси-
бирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск - Улан-Удэ - Чита - Хабаровск -
Владивосток.

Киев - Глухов - Курск - Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск -
Кзыл-Орда - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Нарын - Торугарт - граница Ки-
тая.

Граница Польши - Львов - Ровно - Житомир - Киев - Полтава - Харьков -
Луганск - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Нукус - Бухара - Карши

- Термез - граница Афганистана.

Граница Словакии - Ужгород - Львов - Тернополь - Хмельницкий -
Винница - Умань - Кировоград - Днепропетровск - Донецк - Ростов-на-Дону

- Минеральные Воды - Махачкала - Баку - Туркмен-Баши - Ашгабад - Ма- . .-
ры - Чарджоу - Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жам-
был - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая.

Москва- 11.09.98

1449-tZe.dM
19.08.99 10:39

Граница Румынии - Рени - Одесса - Николаев - Херсон - Армянск -
Джанкой - Керчь Новороссийск - Сухуми - Сенаки.

Поти - Сенаки - Самтредиа -Тбилиси - Казах - Евлах- Казн,- Маго-
мет - Алят - Баку

Граница Турции - Батуми- Самтредиа - Тбилиси - Казах - Евлах - Казн
- Магомет - Алят - Баку.

Промежуточные маршруты:

Граница Латвии - Великие Луки - Москва - Владимир - Нижний Новго-
род - Чебоксары - Казань - Уфа

Граница Польши - Калининград - Нестеров - граница Литвы - .... -
Граница Латвии - Остров.

Граница Литвы - Минск - Гомель.

Кобрин - Гомель - Брянск - Орел - Липецк - Тамбов - Пенза.

Граница Польши - Ковель - Коросте.нь - Киев.

Умань - Первомайск - Николаев - Херсон - Мелитополь - Таганрог -
Ростов-на-Дону

Граница Румынии - Кишинев - Кировоград - Полтава.

Тбилиси - Лагодехи - Белоканы - Халдан - Геогчай - Шемаха - Баку.

Хашури - Ахалцихе - Гюмри - Ереван - Ерасх - Горис - Капан - Мегри -
граница Ирана.

Термез - Душанбе - Джиргаталь - Карамык - Иркештам - граница Китая.

Душанбе - Куляб - Хорог - Ош.

Направление север - юг

Основные маршруты:

Граница Литвы - Лида - Слоним - Бытень - Кобрин - Ковель -
Луцк - Тернополь - Черновцы - граница Румынии.

Граница Литвы - Лида - Слоним - Бытень - Кобрин - Ковель - Луцк
- Тернополь - Черновцы - Кишинев - Одесса.

Граница Финляндии - Выборг - Санкт-Петербург - Псков - Витебск -
Могилев - Гомель - Чернигов - Киев - Одесса.

Москва-П.09.98

l6W2e.doc
19.08.98 10:39

Граница Норвегии - Мурманск - Петрозаводск - Санкт-Петербург - Нов-
город - Тверь - Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - Харьков - Днепро-
петровск - Запорожье - Симферополь - Алушта - Ялта.

Архангельск - Вологда -/Ярославль - Москва - Воронеж - Ростов-на-
Дону - Краснодар - Новороссийск.

Минеральные Воды - Нальчик - Владикавказ - Тбилиси- Марнеули-
Болниси - Степанаван - Ванадзор - Ереван.

Москва - Тамбов - Волгоград - Астрахань - Махачкала - Губа,- Баку -
Астара - граница Ирана

Екатеринбург - Челябинск - Кустанай - Акмола - Караганда - Алматы

- Бишкек - Ош - Андижан - Коканд - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж -
граница Афганистана.

Новосибирск - Барнаул - Ташанта - граница Монголии.
Красноярск - Абакан - Кызыл -Эрзин - граница Монголии.
Улан-Удэ - Кяхта - граница Монголии.
Якутск - Невер - граница Китая.
Свободный - Благовещенск - граница Китая.

Промежуточные маршруты:

Минск - Слуцк - Сарны - Ровно.
Бобруйск - Мозырь - Житомир - Винница - Могилев-Подольский - Бэлць

- граница Румынии.

Вулкэнешть - Белград - Измаил - граница Румынии.
Москва - Калуга - Брянск - Киев.
Владикавказ - Цхинвали - Гори .
Поти - Батуми - граница Турции.

Сыктывкар - Киров - Йошкар-Ола - Ульяновск - Сызрань - Саратов -
Волгоград.

Самара - Уральск - Атырау.

Петропавловск - Есиль - Жезказган - Кзыл-Орда - Учкудук - Навои.

Георгиевка - Аягуз - Талдыкорган - Сары-Озек - Алматы.

Чита - Забайкальск - граница Китая.

Владивосток - Хасан - граница КНДР.

Ответвления и соединительные дороги:

Гвардейск - Неман - граница Литвы.
Граница Польши - Гродно - Минск.
Граница Польши - Слоним - Барановичи.

Москва-11.09.98

1649.I2c.doc
19.08.98 10:39

Опочка - Полоцк.- Минск.

Граница Латвии - Полоцк - Витебск - Смоленск.

Граница Польши - Жовква - Львов.

Граница Венгрии - Чоп - Ужгород.

Кишинев - Комрат - Вулкэнешть - граница Румынии.

Глухов - Троена.

Краснодар - Джубга.

Марнеули - Садахло - Ванадзор.

Дилижан - Севан - Ереван - Эчмиадзин - граница Турции.

Кази-Магомед - Бахрамтепе - Горадиз - граница Ирана.

Ордубад - Джульфа - Нахичевань - Садарак - граница Турции.

Евлах - Агджабеди - Билясувар - граница Ирана.

Петропавловск - Акмола.

Бейнеу - Бекдаш - Туркмен-Баши.

Ашгабад - Гаудан - граница Ирана.

Теджен - Серакс - граница Ирана.

Мары - Кушка - граница Афганистана.

Самарканд - Гузар.

Самарканд - Айни.

Жамбыл - Талас - Сусамыр.

Ура-Тюбе - Худжанд - Исфана - Ош.

Худжанд - Коканд.

Хорог - Ишкашим - Лангар - граница Афганистана.

Мургаб - граница Китая.

Семипалатинск - Барнаул - Новоалтайск.

Таскескен - Бахты - граница Китая.

Учарал - Дружба - граница Китая.

Сары-Озек - Хоргос - граница Китая.

Ал маты - Узунагаш - Кемин.

Балыкчи - Чолпон - Ата - Тюп - Кеген - Кокпек.

Иркутск - Монды - граница Монголии.

Уссурийск - граница Китая.

Владивосток - Находка.

Москва- П.09.98

1649-i:e.d«
19.08.98 10:39