Постановление Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций от 1 марта 2010 года № 27  
Об утверждении нормативных правовых актов, регулирующих организацию и осуществление деятельности по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств

(с *[изменениями](jl:30617204.0 )* по состоянию на 28.01.2016 г.)

В целях реализации [Закона](jl:30565746.0 ) Республики Казахстан от 30 декабря 2009 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам обязательного и взаимного страхования, налогообложения» Правление Агентства Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций (далее - Агентство) **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1.Утвердить:

1) исключен в соответствии с [постановлением](jl:36412399.300 ) Правления Национального Банка РК от 28.01.16 г. № 12 (*[см. стар. ред.](jl:37572985.0 )*)

2) [Правила](jl:30617203.2 ) расчета класса по системе «бонус-малус», присваиваемого страхователю (застрахованному) по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) исключен в соответствии с [постановлением](jl:36412399.300%20) Правления Национального Банка РК от 28.01.16 г. № 12 ([*см. стар. ред.*](jl:37572985.0%20))

4) [Заявление](jl:30617203.4 ) на организацию оценки размера вреда, причиненного имуществу согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) [постановление](jl:30119362.0 ) Правления Агентства от 25 июня 2007 года № 176 «Об утверждении Правил аккредитации физического или юридического лица, имеющего лицензию на осуществление деятельности по оценке имущества (за исключением объектов интеллектуальной собственности, стоимости нематериальных активов)» (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 4861, опубликованное 29 августа 2007 года в газете «Юридическая газета», № 132 (1335), в июне-августе 2007 года в Собрании актов центральных исполнительных и иных центральных государственных органов Республики Казахстан);

2) [постановление](jl:30209393.0 ) Правления Агентства от 22 августа 2008 года № 114 «О внесении изменений и дополнений в постановление Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций от 25 июня 2007 года № 176 «Об утверждении Правил аккредитации физического или юридического лица, имеющего лицензию на осуществление оценочной деятельности» (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 5327, опубликованное 23 октября 2008 года в газете «Юридическая газета» № 162 (1562), 15 ноября 2008 года в Собрании актов центральных исполнительных и иных центральных государственных органов Республики Казахстан № 11).

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального [опубликования](jl:30617204.0%20), за исключением подпункта 1) пункта 1 настоящего постановления, который вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального [опубликования](jl:30617204.0%20).

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель** | **Е. Бахмутова** |

Правила аккредитации оценщика (независимого эксперта), имеющего лицензию на осуществление оценочной деятельности по оценке имущества (за исключением объектов интеллектуальной собственности, стоимости нематериальных активов) исключены в соответствии с [*постановлением*](jl:36412399.300%20) Правления Национального Банка РК от 28.01.16 г. № 12 ([*см. стар. ред.*](jl:37572985.0%20))

Приложение 2

к [постановлению](jl:30617203.0 ) Правления

Агентства Республики Казахстан

по регулированию и надзору финансового

рынка и финансовых организаций

от 1 марта 2010 года № 27

Правила  
расчета класса по системе «бонус-малус», присваиваемого страхователю (застрахованному) по обязательному страхованию  
гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с [пунктом 10 статьи 19](jl:1041172.191000 ) Закона Республики Казахстан от 1 июля 2003 года «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Закон) и определяют порядок расчета класса по системе «бонус-малус», присваиваемого страхователю (застрахованному) по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств.

2. Коэффициенты по системе «бонус-малус» с присвоением соответствующего класса по окончании срока страхования (далее - класс) устанавливаются согласно таблице, предусмотренной [пунктом 10 статьи 19](jl:1041172.191000%20) Закона.

3. При присвоении класса страхователю (застрахованному) учету подлежит (подлежат) страховой случай (страховые случаи), произошедший (произошедшие) по его вине, а также дни, в течение которых гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного) по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (далее - договор обязательного страхования (страховой полис)) была застрахована, со дня предыдущего изменения класса, вне зависимости от количества заключенных договоров обязательного страхования.

При наличии страхового случая (страховых случаев), произошедшего (произошедших) по вине страхователя (застрахованного), изменяется класс на более низкий, до самого низкого - М.

Изменение класса на более высокий класс осуществляется при выполнении следующих условий:

1) отсутствие в организации, осуществляющей формирование и ведение базы данных (далее - база данных), информации о страховом случае (страховых случаях), произошедшем (произошедших) по вине страхователя (застрахованного) и учтенном (учтенных) в базе данных с момента последнего изменения класса;

2) наличие информации в базе данных о не менее двухста семидесяти календарных днях со дня последнего изменения класса, в течение которых гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного) по договору обязательного страхования (страховому полису) была застрахована, вне зависимости от количества заключенных договоров обязательного страхования (страховых полисов).

4. При заключении договора обязательного страхования с владельцами транспортных средств, временно въехавших (ввезенных) на территорию Республики Казахстан, присваивается класс 3.

5. Основанием для применения страховщиком коэффициентов по системе «бонус-малус» является страховой отчет, содержащий информацию о страховом случае (страховых случаях), произошедшем (произошедших) по вине страхователя (застрахованного), либо об отсутствии данной информации, с указанием присвоенного ему класса, полученного страховщиком из базы данных.

6. В случае отсутствия в базе данных информации о страхователе (застрахованном) страховщик при заключении договора обязательного страхования на новый срок самостоятельно применяет понижающий коэффициент согласно таблице, приведенной в [пункте 10 статьи 19](jl:1041172.191000%20) Закона, при предоставлении страхователем оригинала предыдущего договора обязательного страхования (страхового полиса), свидетельствующего о возможности применения понижающего коэффициента, с уведомлением об этом базы данных и уполномоченного органа по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций в срок, установленный [пунктом 11 статьи 19](jl:1041172.191100 ) Закона.

Оригинал предыдущего договора обязательного страхования (страхового полиса) хранится с документами, представляемыми страхователем для заключения нового договора обязательного страхования.

Требования к договору на проведение оценки независимым экспертом исключены в соответствии с [*постановлением*](jl:36412399.300%20) Правления Национального Банка РК от 28.01.16 г. № 12 ([*см. стар. ред.*](jl:37572985.0%20))

Приложение 4

к [постановлению](jl:30617203.0%20) Правления

Агентства Республики Казахстан

по регулированию и надзору финансового

рынка и финансовых организаций

от 1 марта 2010 года № 27

Форма

Дата поступления

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(день, месяц, год)

Входящий регистрационный номер

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Председателю Правления  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Фамилия, имя, отчество (при наличии)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  и наименование страховой организации)  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Фамилия, имя, отчество (при наличии),  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  местожительство    либо   наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  юридического лица,  местонахождение)  являющегося:  страхователем  застрахованным  потерпевшим  выгодоприобретателем  представителем  (статус заявителя указать в одной, или при обращении представителя, двух ячейках) |

Заявление на организацию оценки

размера вреда, причиненного имуществу

В связи с произошедшим\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (дата, город, место дорожно-транспортного происшествия)

дорожно-транспортным происшествием между транспортным средством  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)

под управлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ принадлежащим

                                        (Фамилия, имя, отчество (при наличии))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование юридического лица)

и транспортным средством \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)

под управлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, отчество (при наличии))

принадлежащим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     (Фамилия, имя, отчество (при наличии) либо

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               наименование юридического лица)

прошу организовать оценку размера вреда, причиненного имуществу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                                      (марка и государственный

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, у независимого эксперта,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 регистрационный номерной знак транспортного средства)      (Фамилия,  имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ аккредитованного уполномоченным органом.

либо наименование независимого эксперта)

Выбор независимого эксперта согласован со мной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

                                                                                                         (дата и подпись выгодоприобретателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя

\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата заполнения

Отчет об оценке размеравреда, причиненного имуществу, представлен выгодоприобретателю:

направлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или

                                                            (дата отправки и подпись страховщика)

вручен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(дата вручения и подпись выгодоприобретателя)

С суммой расходов на восстановление транспортного средства согласен / не согласен  (нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      (дата и подпись выгодоприобретателя)

*----------------------------------------------линия отрыва-----------------------------------------------------*

Отчет об оценке размера вреда, причиненного имуществу, представлен выгодоприобретателю:

направлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или

                                                 (дата отправки и подпись страховщика)

вручен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

                                  (дата вручения и подпись выгодоприобретателя)

С суммой расходов на восстановление транспортного средства согласен / не согласен  (нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      (дата и подпись выгодоприобретателя)