П Р О Т О К О Л
семьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Семьдесят восьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) состоялось в режиме заочного рассмотрения вопросов повестки дня в соответствии с письмом Председателя Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, генерального директора – председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова от 7 апреля 2023 года № ДЦ-1395.

Решения семьдесят восьмого заседания Совета приняты путем письменного согласования членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, ассоциированными членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Грузии и Латвийской Республики, а также руководителями железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики (прилагаются).

Настоящий протокол по согласованию с членами Совета подписан Председателем Совета, генеральным директором – председателем правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёровым.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений семьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2022 год и первый квартал 2023 года.
2. О проводимой работе по развитию международного пассажирского сообщения за 2022 год и первый квартал 2023 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2023/2024 год.
4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2022 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2022 год и первый квартал 2023 года.
6. О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2022 год.
7. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2023 год.
8. Об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета за 2022 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.
9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2022 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

10. О награждении Почетной грамотой Совета.

11. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят девятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений семьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2022 год и первый квартал 2023 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений семьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2022 год и первый квартал 2023 года.

2. В 2022 году:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 98,1 %. Перевезено 1 716 млн тонн грузов;

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+31,1 %), Республики Армения (+6,3 %), Киргизской Республики (+15,4 %), Республики Молдова (+12,1 %), Российской Федерации (+0,7 %), Республики Таджикистан (+32,7 %), Туркменистана (+2,4 %), Республики Узбекистан (+2,5 %), Грузии (+12 %), Латвийской Республики (+16,2 %), Эстонской Республики (+87,2 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-4,4 %), Республики Казахстан (-3,6%).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню 2021 года допущено железнодорожными администрациями: Республики Беларусь (-21,7 %), Республики Казахстан (-1,3%), Республики Молдова (-1,3 %), Российской Федерации (-3,8 %), Туркменистана (-10,1 %);

2.3. Грузооборот вырос к уровню 2021 года на 0,2%, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 71,6 км (+4,2 %);

2.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 24 позициям или 55,8 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 24,1 % и составили 11,9 % от общих объемов перевозок;

2.6. Перевозки грузов в контейнерах снижены к принятому плану на 1,5 %;

2.7. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,262 млн единиц среднесуточно, содержался ниже норматива на 1,9 %;

2.8. Оборот грузового вагона составил 16,48 суток и выполнен в пределах плана;

2.9. Железнодорожной администрацией Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы предоставлены не в полном объеме.

3. За первый квартал 2023 года:

3.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 99,8 %. Перевезено 412,1 млн тонн грузов;

3.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+23,5 %), Республики Армения (+6,5 %), Республики Беларусь (+2 %), Киргизской Республики (+5,7 %), Российской Федерации (+2,4 %), Туркменистана (+7,8 %),

Латвийской Республики (+5,6 %), Эстонской Республики (+165,5 %), не в полном объеме – Республики Казахстан (-8,6 %), Республики Таджикистан (-23,6 %), Республики Узбекистан (-1 %), Грузии (-3,5 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню 2022 года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-13,8 %), Республики Беларусь (-4,2 %), Республики Казахстан (-4,6%), Российской Федерации (-0,8 %), Республики Таджикистан (-24,8 %), Туркменистана (-2,8 %), Республики Узбекистан (-1,8 %), Грузии (-7,1 %), Эстонской Республики (-6,7 %);

3.3. Грузооборот вырос к уровню 2022 года на 2,5 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 75 км (+4,2 %);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 29 позициям или 67,4 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 15,8 % и составили 12,1 % от общих объемов перевозок;

3.6. Перевозки грузов в контейнерах снижены к принятому плану на 3,7 %;

3.7. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,266 млн единиц среднесуточно, содержался на 0,8 % выше норматива;

3.8. Оборот грузового вагона составил 17 суток и замедлен к нормативу на 0,6 %;

3.9. Железнодорожными администрациями Республики Молдова и Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы не предоставлены.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать организацию эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по улучшению качественных показателей;

4.2. Принять меры по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП) и своевременного их приема;

4.3. Принять меры по выполнению графика движения контейнерных поездов и обеспечению их курсирования в международном сообщении в соответствии с утвержденными перечнями;

4.4. Провести стыковые совещания по совершенствованию работы МГСП, уделив особое внимание вопросам увязки всех технологических нормативов работы МГСП, включая нормы на обработку составов поездов, оборота локомотивов и локомотивных бригад;

4.5. Принять меры по обеспечению передачи в полном объеме сообщений «8900/8901» о погрузке/выгрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций;

4.6. Республики Молдова и Литовской Республики предоставить отсутствующие данные по выполнению эксплуатационной работы и своевременно обеспечивать передачу оперативных данных в информационные системы межгосударственного уровня;

4.7. Туркменистана и Литовской Республики обеспечить участие представителей в ежедневных сетевых совещаниях в соответствии с Положением об оперативной координации поездной работы железных дорог государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и

контейнеров, утвержденным решением тридцать девятого заседания Совета 16-17 ноября 2004 года.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября - 1 октября 1997 года (Приложение № 1);

5.1.2. Правила эксплуатации и технического обслуживания транспортеров (Приложение № 7 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года) (Приложение № 2);

5.1.3. Положение об Информационно-вычислительном центре железнодорожных администраций, утвержденное решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 3);

5.1.4. Положение о Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденное Советом глав правительств государств – участников Содружества 20 марта 1992 года (Приложение № 4);

5.2. Общие требования к Системе менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств – участников Содружества (Приложение № 5).

Признать утратившими силу Общие требования к Системе менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств – участников Содружества, утвержденные решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года.

6. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2023 года:

6.1. Изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года:

изложив первый абзац подпункта 3 пункта 4.2 «Порядок рассмотрения ведомостей перерасчета, дополнительных расчетных ведомостей, счетов» в следующей редакции: «Суммы по ведомостям перерасчета, дополнительным расчетным ведомостям, счетам, не возвращенным в двухмесячный срок со дня отправления, считаются акцептованными и включаются:»;

по порядку проведения клиринговых расчетов (Приложение № 6).

6.2. Извещение № 2 об изменении Положения об аттестации колесно-роликовых участков, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 7);

6.3. Извещение 32 ЦВ 2-2023 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 8);

6.4. Извещение 32 ЦВ 9-2023 об изменении 632-2011 ПКБ ЦВ «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник», утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 9);

6.5. Извещения № 19 (Приложение № 10) и № 24 (Приложение № 11) об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года;

6.6. Извещение 32 ЦВ 73-2022 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 12);

6.7. Извещение 32 ЦВ 74-2022 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 13).

7. Утвердить и ввести в действие с 3 июля 2023 года:

7.1. Изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 14).

Проектно-конструкторско-технологическому бюро по системам информатизации – Центру цифровых технологий ОАО «РЖД» подготовить:

до 3 июля 2023 года новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее в ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД);

до 1 сентября 2023 года редакцию оригинал-макета справочника отнесения классификационных кодов ЕТСНГ к кодам ГНГ с последующим представлением его ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД) и дальнейшего размещения Дирекцией Совета на официальном сайте Совета;

7.2. Изменения в первый абзац пункта 4.4 Положения об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ), утвержденного решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года, изложив его в следующей редакции:

«В случаях, требующих внесения изменений в таблицы соответствия (перекодировочные таблицы) между заседаниями экспертной группы, заинтересованная железнодорожная администрация направляет в адрес всех железнодорожных администраций заявку, приведенную в приложении 4, с приложением заключения железнодорожной администрации о классификации груза в соответствии с ЕТСНГ и ГНГ согласно приложениям 5, 6 к Сборнику классификаторов и справочников по кодированию грузов (РК ЖА 4005). При направлении заявки в нарушение указанных требований, обращение может не рассматриваться железнодорожными администрациями.

После получения ответов на обращение заинтересованная железнодорожная администрация направляет копии обращения и полученных ответов, в том числе информацию об отсутствующих в течение 20 дней ответах железнодорожных администраций в Дирекцию Совета.».

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2024 года Положение о приемочных клеймах на пространстве 1520 (Приложение № 15).

9. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопросы внесения изменений в Правила применения запорно-

пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, в частности в пункт 4 Правил, по установлению требования к нанесению на ЗПУ двух последних цифр года выпуска (изготовления), а также вопросы возможности использования электронных запорно-пломбировочных устройств.

10. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы и выдать новое Свидетельство акционерному обществу «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»).

11. Утвердить Дирекцию Совета в качестве уполномоченной организации по проведению клиринговых операций между железнодорожными администрациями – участницами Совета, применяющими клиринговую форму расчетов.

Уполномоченной организации обеспечить начало проведения клиринговых операций не позднее 1 июля 2023 года.

12. Принять к сведению информацию, подготовленную железнодорожными администрациями в соответствии с решением семьдесят третьего заседания Совета (подпункт 9 пункта 1 протокола), о выполнении в 2022 году положений Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года, утвержденной решением Совета глав правительств СНГ 12 ноября 2021 года (Приложение № 16).

13. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета СНГ об актуализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, одобренного протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 года (Приложение № 17).

Железнодорожным администрациям осуществлять мониторинг реализации мероприятий указанного Перечня в сфере железнодорожного транспорта и информировать Дирекцию Совета о проведенной работе.

14. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть обращение железнодорожной администрации Республики Молдова о возможности заморозки начисления ее членских взносов по Смете расходов на содержание Дирекции Совета.

15. Дирекции Совета организовать совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению вопроса внесения изменений в Положение о Совете, регламентирующих приостановление членства в Совете.

16. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2023 года погасить задолженность по Смете расходов на содержание Дирекции Совета:

16.1. За 2018 год – Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

16.2. За 2019 год – Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

16.3. За 2020 год:

Республики Молдова – 7 374 689 руб.;

16.4. За 2021 год:

Республики Молдова – 7 302 388 руб.;

Туркменистана – 10 142 206 руб.;

Исламской Республики Иран – 15 000 руб.;

16.5. За 2022 год:

Республики Молдова – 7 092 871,40 руб.;

Туркменистана – 10 072 293 руб.;

Исламской Республики Иран – 2 055 570 руб.;

16.6. За первое полугодие 2023 года:

Республики Молдова – 3 597 248 руб.;

Туркменистана – 5 036 147 руб.;

Литовской Республики – 3 700 026 руб.;

Исламской Республики Иран – 1 027 785 руб.

В случае неоплаты железнодорожными администрациями задолженности по Смете расходов, Дирекции Совета провести совещания с руководителями железнодорожных администраций – должников и согласовать график погашения имеющейся задолженности.

17. Отменить решение семьдесят шестого заседания Совета (подпункт 12 пункта 2) о признании должником по уплате членских взносов и приостановлении права в принятии решений во всех органах Совета в отношении железнодорожной администрации Туркменистана.

18. Отметить, что железнодорожной администрацией Республики Болгария не выполнено решение семьдесят седьмого заседания Совета (подпункт 16 пункта 1 протокола) о погашении задолженности по Смете расходов на содержание Дирекции Совета в размере 6 923 804,71 руб.

19. Задолженность железнодорожной администрации Украины по Смете расходов на содержание Дирекции Совета за 2022 год составляет 15 108 439 руб.

20. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос о внесении изменений в Порядок формирования и расходования средств на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в части применения мер воздействия к администрациям, имеющим задолженность.

21. Утвердить штатную численность Дирекции Совета в количестве 49 штатных единиц с 1 сентября 2023 года.

Председателю Дирекции Совета привести штатное расписание в соответствие с утвержденной штатной численностью.

22. Утвердить Смету расходов на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2023 год (Приложение № 18) и Сводную ведомость по перечислению членских взносов участниками Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на содержание Дирекции Совета на 2023 год (Приложение № 19).

23. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2023 год (Приложение № 20).

24. Железнодорожным администрациям Республики Узбекистан и Литовской Республики ускорить заключение с ОАО «РЖД» договоров на информационное обеспечение в 2023 году.

25. Утвердить откорректированные План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План

НИОКР), на 2022 год (Приложение № 21), План НИОКР-2023 (Приложение № 22) и новые распределения средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2022 (Приложение № 23) и Плана НИОКР-2023 с учетом присоединения железнодорожной администрации Республики Узбекистан к финансированию работ по шифрам 1.6.9 «Комплекс задач по созданию межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» и 1.6.11 «Комплекс задач по формированию отчетности для взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» (Приложение № 24).

26. Присвоить работе «Разработка методики определения процентных долей членских взносов железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета» Плана НИОКР-2023 (шифр работы – 2.1.76) статус общесетевого характера.

27. Исключить железнодорожную администрацию Украины из числа участников финансирования работ:

Плана НИОКР-2020 «Разработка программных средств ведения автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка (АБД ВПП ИБМУ), очередь 2020 г.» (шифр работы – 1.3.45, участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Беларусь, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины);

Плана НИОКР-2021 «Актуализация Руководства по техническому обслуживанию и ремонту гидравлических и фрикционных гасителей колебаний пассажирских вагонов» (шифр работы – 2.2.27, участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины, Латвийской Республики) и «ГОСТ «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» (шифр работы – 3.1.6, участники финансирования – железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины).

28. Утвердить новые распределения средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2020 (Приложение № 25) и Плана НИОКР-2021 (Приложение № 26).

29. Железнодорожным администрациям произвести оплату дополнительного взноса за выполненные работы Плана НИОКР-2020 и Плана НИОКР-2021 в соответствии с Приложением № 27.

30. Учесть часть средств, полученных в 2015 году от железнодорожных администраций Республики Молдова и Туркменистана на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – МГС), на погашение задолженности за финансирование процедур по регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019 (для железнодорожной администрации Республики Молдова в размере 15 859 руб., для железнодорожной администрации Туркменистана в размере 22 026 руб.).

31. Перенести на финансирование Плана НИОКР остаток средств, полученных от железнодорожных администраций на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в МГС в 2014 - 2015 годах (Приложение № 28).

32. Железнодорожным администрациям оплатить до 30 июля 2023 года направленные Дирекцией Совета счета за выполненные работы Плана НИОКР-2022 с учетом принятых решений по пп. 29, 31 пункта 1 настоящего Протокола.

33. Железнодорожным администрациям погасить до 30 июля 2023 года задолженность по финансированию Плана НИОКР:

Республики Молдова в размере 624 706 руб. (17 070 руб. и 5 690 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 и 2015 годы в соответствии с решением шестьдесят девятого заседания Совета от 18-19 октября 2018 года, 253 680 руб. – за 2018 год, 148 911 руб. – за 2019 год, 165 164 руб. – за 2020 год, 34 191 руб. – за 2021 год);

Республики Узбекистан в размере 296 404 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2023;

Эстонской Республики в размере 24 410 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2023.

34. Дирекции Совета совместно с железнодорожными администрациями на очередном совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам рассмотреть вопрос по распределению задолженности железнодорожной администрации Украины по финансированию выполненных работ Плана НИОКР-2020 между железнодорожными администрациями, участвующими в финансировании работ:

«Развитие Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов межгосударственного уровня (АБД ПВ ИБМУ) для ведения сведений о наличии у вагона деталей, имеющих продление срока службы, и передачи этой информации в адрес железнодорожных администраций» (шифр работы – 1.3.46, участники финансирования – железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики);

«Разработка основных технических требований на устройства безопасности, устанавливаемые на локомотивы, работающие на межгосударственных стыковых пунктах» (шифр работы – 2.1.67, участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики);

«Разработка инструкции по организации работы локомотивных бригад в «одно лицо» на межгосударственных стыковых пунктах» (шифр работы – 2.1.68, участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики);

«Разработка руководства по организации ремонта колесных пар и буксовых узлов на ремонтных предприятиях» (шифр работы – 2.2.19, участники финансирования – железнодорожные администрации Республики Беларусь,

Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики).

35. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменение в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, изложив пункт 5.2.8 в новой редакции:

«5.2.8. Работа считается выполненной, если содержание работы соответствует утвержденным нормативно-техническим документам, принятым в рамках Совета по железнодорожному транспорту, а также требованиям технического задания, техно-рабочей и другой документации по данной работе.

Решение о соответствии или несоответствии работы требованиям принимается Приемочной комиссией или совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций, или заседаниями рабочих органов Совета (в соответствии с условиями Договора) всеми железнодорожными администрациями, участвующими в финансировании работы.

Письменные возражения железнодорожных администраций в соответствии с п.5.2.5 должны быть представлены установленным порядком и приняты во внимание Приемочной комиссией или совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций, или заседаниями рабочих органов Совета, принимающим решение.».

36. Учитывая поступившее в Совет ходатайство железнодорожной администрации Афганистана об участии в Совете в качестве ассоциированного члена Совета, а также основываясь на Положении о Совете и Положении об ассоциированном члене Совета, поддержать ходатайство железнодорожной администрации Афганистана о присвоении ей статуса ассоциированного члена Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

37. Дирекции Совета заключить договор об участии железнодорожной администрации Афганистана в работе Совета и его органов в качестве ассоциированного члена.

38. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций определить размер членского взноса железнодорожной администрации Афганистана на финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Дирекции Совета.

39. Продлить полномочия председателя Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия Смаилова Ерлана Сериковича – главного менеджера Департамента технической политики АО «НК «Казахстан темир жолы» сроком на три года.

<u>По пункту 2 повестки дня</u>

О проводимой работе по развитию международного пассажирского сообщения за 2022 год и первый квартал 2023 года

1.1. В 2022 году возобновились перевозки между государствами Среднеазиатского региона, в сообщении с Российской Федерацией.

Учитывая перспективы и развитие международных железнодорожных туристических маршрутов, в Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения дополнительно введен раздел «Туристические поезда», в который в настоящее время включены поезда сообщением между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Железнодорожными администрациями разработан, утвержден семьдесят шестым заседанием Совета и введен в действие семьдесят седьмым заседанием Совета Регламент по размещению на Технологическом информационном портале железнодорожных администраций государств – участников Содружества (Web-портал ЖА) согласованных трафаретов и схем составов пассажирских поездов.

Совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения международных пассажирских поездов 28-31 марта 2023 года согласованы таблицы «Исходные данные для систематизации процесса разработки графика движения пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения» для обеспечения автоматизированного обмена между железнодорожными администрациями информацией о поездах, включенных в нормативный график движения поездов.

Согласно представленным данным в 2022 году:

Парк пассажирских вагонов в целом по сети составил 20 682 единицы, в том числе со сроком службы от 0 до 10 лет – 4 999 вагонов, от 11 до 20 лет – 6 887 вагонов, от 21 до 28 лет – 2 180 вагонов, свыше 28 лет – 6 616 вагонов.

Белорусской железной дорогой приобретено 4 пятивагонных электропоезда бизнес-класса компании ЗАО «Штадлер Минск» для задействования в поездах межрегионального сообщения.

ОАО «РЖД» приобретено 1 016 пассажирских вагонов, в том числе 140 вагонов электропоездов «Ласточка», 220 вагонов электропоездов, 26 вагонов рельсовых автобусов, 157 вагонов локомотивной тяги, а также 40 вагонов электропоездов «Сапсан».

Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 7,8 млн пассажиров (171 % к 2021 году).

Рост количества перевезенных пассажиров в сравнении с 2021 годом отмечен на всех железнодорожных администрациях, представивших данные.

1.2. Общий пассажирооборот в международном сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций составил 1,7 млрд пасс. км (190,1 % к 2021 году), средняя дальность перевозки пассажиров – 216,1 км (111,2 % к 2021 году).

1.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог по отправлению с начальных станций осталось на прежнем уровне (2021 г. и 2022 г. – 99,2 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций улучшилось на 1,7 % (2021 г. – 92,9 %, 2022 г. – 94,6 %); по прибытию на конечные станции улучшилось на 1,5 % (2021 г. – 93,1 %, 2022 г. – 94,6 %),

1.4. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов снизилось, по сравнению с 2021 годом, по приему на 2,1 %, по сдаче – на 1,3 %.

1.5. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 75 600 шв. франков, акцептовано – 14 800 шв. франков, на рассмотрении – 60 800 шв. франков.

1.6. В первом квартале 2023 года:

1.7. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций увеличен в 2,2 раза, средняя дальность перевозки пассажиров увеличилась на 30,6 % к первому кварталу 2022 года;

1.8. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 1 880 тыс. пассажиров (171,4 % к первому кварталу 2022 года);

1.9. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов ухудшилось по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,6 % (1-й кв. 2022 г. – 99,3 %, 1-й кв. 2023 г. – 98,7 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 1,1 % (1-й кв. 2022 г. – 95,8 %, 1-й кв. 2023 г. – 94,7 %) и по прибытию на конечные станции – на 1,1 % (1-й кв. 2022 г. – 93,6 %, 1-й кв. 2023 г. – 92,5 %);

1.10. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов по приему ухудшено на 7,7 % (1-й кв. 2022 г. – 99,6 %, 1-й кв. 2023 г. – 91,9 %), по сдаче ухудшено на 3,8 % (1-й кв. 2022 г. – 99,4 %, 1-й кв. 2023 г. – 95,6 %);

1.11. За передачу международных пассажирских поездов по МГСП с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено экономической ответственности на сумму 53 000 шв. франков, акцептовано 5 400 шв. франков, на рассмотрении 47 600 шв. франков.

2. Утвердить и ввести в действие с 3 июля 2023 года:

2.1. Изменения и дополнения в:

2.1.1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года, дополнив в Приложении 4 «Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении» текст таблицы по строке Российской Федерации в графе 3 двумя строками текстом следующего содержания:

«АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

«ООО «Гранд Экспресс Тур»;

в графе 4 – соответственно:

«Российская Федерация, 115088, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Печатники, проезд 2-й Южнопортовый, д.20А. стр.4, этаж 3, помещение IV»

«Российская Федерация, 115088, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Печатники, проезд 2-й Южнопортовый, д.20А. стр.4, помещение II»;

2.1.2. Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения, утвержденные решением семьдесят первого заседания Совета 15-16 октября 2019 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 29);

2.1.3. Правила учета мест и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в международных пассажирских поездах государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением девятого заседания Совета 14-15 октября 1993 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 30);

2.1.4. Инструкцию проводника пассажирского вагона международного сообщения, утвержденную решением шестнадцатого заседания Совета 12-13 сентября 1996 года, изложив подпункт 4) пункта 3.12 Раздела 3 «Обязанности проводника вагона в пути следования» в следующей редакции:

«4) при стоянке поезда на станциях более 10 минут осматривать со стороны платформы подвагонное оборудование, тормозную рычажную передачу, контролировать температуру нагрева букс на станциях, где отсутствуют осмотрщики вагонов и, при необходимости, в зимнее время года удалить лед с тормозной рычажной передачи, а также очистить дефлекторы аккумуляторной батареи ото льда и снега.»;

2.1.5. Положение о Комиссии по пассажирскому хозяйству, утвержденное решением сорок шестого заседания Совета 17–19 мая 2007 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 31);

2.2. Извещение об изменении документа «Вагоны пассажирские. Руководство по ремонту генераторов пассажирских вагонов локомотивной тяги, курсирующих в международном сообщении», утвержденного решением шестьдесят девятого заседания Совета 18-19 октября 2018 года (Приложение № 32);

2.3. Извещение ВБСТ.21-2022 об изменении Руководства по техническому обслуживанию и ремонту гидравлических и фрикционных гасителей колебаний пассажирских вагонов, утвержденного решением семьдесят четвертого заседания Совета 8 июня 2021 года (Приложение № 33);

2.4. Извещение № 14 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 34);

2.5. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об организации конференции на тему «О создании системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» и ходе реализации ее задач» в рамках проведения очередного заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству.

По пункту 3 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2023/2024 год

1. Утвердить на 2023/2024 год:

1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (Приложение № 35);

1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения (Приложение № 36);

1.3. Свод прицепных и беспересадочных вагонов (Приложение № 37).

2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить выполнение нормативов, предусматривающих маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час.

3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении,

соблюдая согласованность функционирования между железнодорожными администрациями.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;

4.2. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

5. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2023/2024 год с 0 часов 00 минут 10 декабря 2023 года.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах номерной переписи контейнеров в 2022 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах номерной переписи контейнеров, проведенной 14 сентября 2022 года.

2. Отметить, что:

2.1. Всего переписано 198 278 контейнеров, что на 13 074 единицы больше, чем в переписи 2021 года;

2.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 8 172 контейнера, в т.ч. 4 092 среднетоннажных и 4 080 крупнотоннажных, что составляет 37,1 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 35,5 %, крупнотоннажных – 38,9 %);

2.3. Переписью не охвачено 1 321 контейнер, принадлежности железнодорожных администраций, прошедших перепись 2021 года;

2.4. Не зафиксировано ни в одной из переписей 2020-2022 гг. 11 762 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 287 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

2.5. От переписи 2021 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 723 единицы.

3. Утвердить результаты номерной переписи контейнеров 2022 года (Приложение № 38).

4. ИВЦ ЖА до 1 июля 2023 года произвести корректировку контейнерной модели межгосударственных перевозок Информационной базы межгосударственного уровня (КММП) по результатам переписи контейнеров 2022 года в соответствии с Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении номерной переписи контейнеров.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2021 года и не переписанных в 2022 году;

5.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не зафиксированных в результатах трех последних переписей и о которых нет информации в КММП с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

6. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2023 года.

7. Железнодорожным администрациям Российской Федерации, Эстонской Республики организовать проведение номерной переписи контейнеров в 2023 году с использованием автоматизированных систем.

8. Железнодорожной администрации Литовской Республики организовать передачу в ИВЦ ЖА данных о дислокации контейнеров инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций на территории Литовской Республики по состоянию на 8 часов московского времени дня проведения номерной переписи контейнеров 2023 года.

По пункту 5 повестки дня
О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2022 год и первый квартал 2023 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, за 2022 год и первый квартал 2023 года[1].

2. За 2022 год:

2.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 82,7 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 53,1 млн (63,9 %), Республики Казахстан – 11,2 млн (13 %), Латвийской Республики – 6,7 млн (8,1 %), Литовской Республики – 4,9 млн (5,9 %), Азербайджанской Республики – 1,8 млн (2,2 %), Грузии – 1,6 млн (2 %), Республики Узбекистан – 1,5 млн (1,8 %), Украины – 847,2 тыс. (1 %), Эстонской Республики – 795 тыс. (1 %), Киргизской Республики – 511,7 тыс. (0,6 %), Республики Армения – 153,3 тыс. (0,2 %), Республики Таджикистан – 110,3 тыс. (0,1 %), Республики Беларусь – 15 тыс., Туркменистана – 4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 48,7 млн (58,8 %), Литовской Республики – 10,7 млн (12,9 %), Республики Узбекистан – 5,7 млн (6,9 %), Республики Таджикистан – 4,1 млн (4,9 %), Российской Федерации – 4,0 млн (4,1 %), Республики Казахстан – 3,2 млн (3,8 %), Киргизской Республики – 2,4 млн (2,9 %), Грузии – 1,5 млн (1,7 %), Туркменистана – 803,4 тыс. (1 %), Азербайджанской Республики – 669,1 тыс. (0,8 %), Украины – 547,2 тыс. (0,7 %), Латвийской Республики – 539,2 тыс. (0,7 %), Республики Молдова – 410,4 тыс. (0,5 %), Эстонской Республики – 301,2 тыс. (0,4 %), Республики Армения – 80,1 тыс. (0,1 %) шв. франков.

2.2. По состоянию на 1 января 2023 года не имеют задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Узбекистан.

2.3. По итогам 2022 года:

---

[1] итоги взаиморасчетов представлены по данным 14-ти железнодорожных администраций

снижена задолженность железнодорожной администрации Киргизской Республики на 429,3 тыс. шв. франков или 56,1 %;

допущено увеличение задолженности железнодорожной администрации Республики Таджикистан на 7,4 тыс. шв. франков.

2.4. Системными неплательщиками с увеличением размера задолженности остаются железнодорожные администрации Республики Молдова и Туркменистана, которые с 2020 года не принимают мер для погашения просроченной задолженности, а также не проводят платежи по текущим расчетам.

По итогам 2022 года задолженность железнодорожной администрации Туркменистана увеличилась на 5,8 млн шв. франков или 68,4 %, железнодорожной администрации Республики Молдова – на 94,1 тыс. шв. франков или 25,6 %.

2.5. Мероприятия запретительного характера, действующие в отношении отдельных банков, не позволили железнодорожным администрациям Российской Федерации, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики выполнить финансовые обязательства в полном объеме, часть платежей возвращена банками. Указанными железнодорожными администрациями проводится работа по поиску альтернативных способов оплаты взаимных требований, в том числе успешно применяется механизм погашения взаимных финансовых обязательств путем проведения многосторонних зачетов.

2.6. Общая сумма задолженности по расчетам за перевозки и услуги по состоянию на 1 января 2023 года в сравнении с 1 января 2022 года увеличилась на 16,1 млн шв. франков или в 2,6 раза и составила 25,9 млн шв. франков. Из этой суммы задолженность железнодорожных администраций:

Туркменистана – 14,3 млн шв. франков или 55,2 % от общей суммы задолженности, имеет задолженность перед десятью железнодорожными администрациями и максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Узбекистан – 5,5 млн шв. франков (38,4 %), Грузии – 4,3 млн шв. франков (30,2 %), Республики Таджикистан – 3,7 млн шв. франков (26,1 %), Азербайджанской Республики – 401,1 тыс. шв. франков (2,8 %), Республики Беларусь – 198,5 тыс. шв. франков (1,4 %);

Российской Федерации – 8,1 млн шв. франков (31 %) (по данным железнодорожной администрации Российской Федерации); 8,4 млн шв. франков (с учетом данных железнодорожной администрации Республики Казахстан);

Латвийской Республики – 1,9 млн шв. франков (7,5 %);

Литовской Республики – 681,7 тыс. шв. франков (2,6 %);

Республики Молдова – 462,1 тыс. шв. франков (1,8 %), основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь – 411,7 тыс. шв. франков (89,1 %);

Киргизской Республики – 335,3 тыс. шв. франков (1,3 %), кредитор – железнодорожная администрация Республики Таджикистан;

Эстонской Республики – 117 тыс. шв. франков (0,5 %);

Украины – 33,7 тыс. шв. франков (0,1 %);

Республики Таджикистан – 8,8 тыс. шв. франков;

Грузии – 7,3 тыс. шв. франков.

2.7. Задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций в сравнении с началом

2022 года увеличилась на 1,7 млн шв. франков или 18,2 % и на 1 января 2023 года составила 10,8 млн шв. франков.

2.8. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 60,5 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2021 годом меньше на 17,3 млн шв. франков или 22,2 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 43,7 млн шв. франков и получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 29,1 млн или 66,4 % от общей суммы сальдо, Республики Узбекистан – 9,8 млн (22,3 %), Республики Таджикистан – 3,1 млн (7,1 %), Республики Молдова – 767,4 тыс. (1,8 %), Грузии – 707,5 тыс. (1,6 %), Киргизской Республики – 350,9 тыс. (0,8 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 19 млн (43,5 %), Республики Казахстан – 7,9 млн (18,1 %), Украины – 5,9 млн (13,5 %), Туркменистана – 5,2 млн (12 %), Латвийской Республики – 2,3 млн (5,2 %), Литовской Республики – 1,6 млн (3,7 %), Азербайджанской Республики – 1,4 млн (3,3 %), Эстонской Республики – 251,6 тыс. (0,6 %), Республики Армения – 38,8 тыс. (0,1 %) шв. франков.

2.9. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с 2021 годом, сократились на 211,7 тыс. шв. франков или 27,8 % и составили 550,1 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование контейнерами составила 488,1 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 131 тыс. или 26,8 % от общей суммы сальдо, Литовской Республики – 130 тыс. (26,6 %), Грузии – 127,3 тыс. (26,1 %), Туркменистана – 56,1 тыс. (11,5 %), Эстонской Республики – 20,2 тыс. (4,1 %), Латвийской Республики – 10,1 тыс. (2,1 %), Киргизской Республики – 5,7 тыс. (1,2 %), Республики Таджикистан – 4,9 тыс. (1 %), Республики Молдова – 2,1 тыс. (0,4 %), Республики Узбекистан – 654 (0,1 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 215,4 тыс. (44,1 %), Российской Федерации – 111,3 тыс. (22,8 %), Республики Казахстан – 110,5 тыс. (22,6 %), Азербайджанской Республики – 48,7 тыс. (10 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,4 %) шв. франков.

3. За первый квартал 2023 года:

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 32,4 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 25,2 млн (77,9 %), Республики Казахстан – 3,5 млн (10,9 %), Латвийской Республики – 1,6 млн (5,1 %), Литовской Республики – 692,4 тыс. (2,1 %), Грузии – 350,2 тыс. (1,1 %), Киргизской Республики – 285,7 тыс. (0,9 %), Азербайджанской Республики – 280 тыс. (0,9 %), Эстонской Республики – 192,6 тыс. (0,6 %), Республики Узбекистан – 139,8 тыс. (0,4 %), Республики Таджикистан – 9,8 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 17,1 млн (52,8 %), Литовской Республики – 7,1 млн (21,8 %), Республики Узбекистан – 3,5 млн (10,7 %), Российской Федерации – 1,7 млн (5,4 %), Республики Таджикистан – 959,4 тыс. (3 %), Азербайджанской Республики – 632,2 тыс. (1,9 %), Киргизской Республики – 546,8 тыс. (1,7 %), Туркменистана – 431,9 тыс. (1,3 %), Республики Казахстан – 183,5 тыс. (0,6 %), Грузии – 158,1 тыс. (0,5 %),

Латвийской Республики – 62,8 тыс. (0,2 %), Эстонской Республики – 5 тыс. шв. франков.

3.2. По состоянию на 1 апреля 2023 года не имеют задолженности по урегулированным суммам железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Грузии.

3.3. В первом квартале 2023 года:

3.3.1. Задолженность железнодорожной администрации Российской Федерации, возникшая по причине ограничений в банковской сфере, снижена на 6,2 млн шв. франков или 77,6 %, в том числе за счет применения механизма проведения многосторонних зачетов;

3.3.2. Сокращена задолженность железнодорожной администрации Киргизской Республики на 261,5 тыс. шв. франков или 78 %;

3.3.3. Задолженности железнодорожных администраций Республики Молдова и Туркменистана продолжили свой рост и увеличились на 860,6 тыс. шв. франков и на 611,8 тыс. шв. франков соответственно;

3.3.4. Возросли задолженности железнодорожных администраций:

Республики Таджикистан на 174,1 тыс. шв. франков;

Литовской Республики на 110,3 тыс. шв. франков;

Эстонской Республики на 11,8 тыс. шв. франков;

Латвийской Республики на 5 тыс. шв. франков.

Допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Узбекистан.

3.4. Отметить, что запретительные меры, действующие в отношении ряда банков, по-прежнему не позволяют железнодорожным администрациям Республики Армения, Российской Федерации, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики выполнять финансовые обязательства в полном объеме.

3.5. По состоянию на 1 апреля 2023 года в сравнении с 1 января 2023 года общая сумма задолженности по расчетам за железнодорожные перевозки и услуги сократилась на 2,9 млн шв. франков или 11,1 % и составила 23 млн шв. франков. Из этой суммы задолженность железнодорожных администраций:

Туркменистана – 14,9 млн шв. франков или 64,7 % от общей суммы задолженности, имеет задолженность перед десятью железнодорожными администрациями и максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Узбекистан – 5,8 млн шв. франков (39 %), Грузии – 4,5 млн шв. франков (30,5 %), Республики Таджикистан – 3,8 млн шв. франков (25,3 %), Азербайджанской Республики – 435,9 тыс. шв. франков (2,9 %), Республики Беларусь – 203,2 тыс. шв. франков (1,4 %), Латвийской Республики – 70,3 тыс. шв. франков (0,5 %);

Латвийской Республики – 1,9 млн шв. франков (8,5 %);

Российской Федерации – 1,7 млн шв. франков (7,8 %);

Республики Молдова – 1,3 млн шв. франков (5,7 %);

Украины – 1,2 млн шв. франков (5,2 %);

Литовской Республики – 792 тыс. шв. франков (3,4 %);

Республики Узбекистан – 275,3 тыс. шв. франков (1,2 %);

Республики Таджикистан – 182,9 тыс. шв. франков;

Эстонской Республики – 128,8 тыс. шв. франков (0,6 %);

Киргизской Республики – 73,8 тыс. шв. франков (0,3 %);

Республики Армения – 21,5 тыс. шв. франков (0,1 %).

3.6. Задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций в сравнении с началом 2023 года увеличилась на 759,5 тыс. шв. франков или 7 % и на 1 апреля 2023 года составила 11,5 млн шв. франков.

3.7. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 13,9 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с первым кварталом 2022 года меньше на 3,1 млн шв. франков или 18,5 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 10 млн шв. франков и получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 7,4 млн или 74,3 % от общей суммы сальдо, Республики Узбекистан – 1 млн (10,2 %), Республики Таджикистан – 786,5 тыс. (7,9 %), Азербайджанской Республики – 570,6 тыс. (5,7 %), Киргизской Республики – 176,7 тыс. (1,8 %), Литовской Республики – 11,6 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 5,9 тыс. (0,1 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 6,4 млн (63,5 %), Республики Казахстан – 2,1 млн (21,1 %), Туркменистана – 584 тыс. (5,8 %), Латвийской Республики – 510,5 тыс. (5,1 %), Грузии – 234,3 тыс. (2,3 %), Республики Армения – 105,1 тыс. (1,1 %), Эстонской Республики – 98,7 тыс. (1 %), Украины – 5,9 тыс. (0,1 %) шв. франков.

3.8. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2022 года, сократились на 41,9 тыс. шв. франков или 28,5 % и составили 105,4 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование контейнерами составила 92,6 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Грузии – 30,7 тыс. или 33,2 % от общей суммы сальдо, Литовской Республики – 28,6 тыс. (30,9 %), Республики Беларусь – 26,3 тыс. (28,4 %), Республики Узбекистан – 2,1 тыс. (2,3 %), Туркменистана – 1,7 тыс. (1,8 %), Латвийской Республики – 1,1 тыс. (1,2 %), Эстонской Республики – 1,1 тыс. (1,2 %), Республики Молдова – 540 (0,6 %), Республики Таджикистан – 463 (0,5 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 54,5 тыс. (58,9 %), Республики Казахстан – 15,1 тыс. (16,3 %), Российской Федерации – 12,7 тыс. (13,7 %), Азербайджанской Республики – 8,4 тыс. (9,1 %), Киргизской Республики – 1,3 тыс. (1,4 %), Республики Армения – 540 (0,6 %) шв. франков.

4. Отметить, что железнодорожными администрациями Республики Молдова, Туркменистана, Исламской Республики Иран не выполнено решение семьдесят седьмого заседания Совета (подпункт 11 пункта 5 протокола) о выполнении финансовых обязательств по платежам за перевозки и услуги в международном сообщении в полном объеме.

5. Железнодорожным администрациям Республики Молдова, Туркменистана, Исламской Республики Иран:

погасить задолженность по расчетам за перевозки и услуги в международном сообщении перед железнодорожными администрациями до 1 сентября 2023 года или в сроки, оговоренные на двусторонней основе;

обеспечить своевременное проведение текущих платежей, исключив образование задолженности.

По пункту 6 повестки дня

О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2022 год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2022 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 39).

2. Дирекции Совета до 25 июля 2023 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2023 год

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2023 год (Приложение № 40) и Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2023 год (Приложение № 41).

2. Железнодорожной администрации Республики Молдова до 1 июля 2023 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

2.1. За 2019 год – 384 920 руб.;

2.2. За 2020 год – 291 945 руб.;

2.3. За 2021 год – 299 442 руб.;

2.4. За 2022 год – 99 594 руб.

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

4. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос включения, начиная с 2024 года, расходов за услуги связи Дирекции Совета в Смету расходов на содержание Дирекции Совета отдельной статьей, упразднив при этом Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи по обеспечению координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций.

По пункту 8 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2022 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета за 2022 год в сумме 177 520 405 рублей (Приложение № 42).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2022 году (Приложение № 43).

По пункту 9 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2022 год и результатах проверки исполнения этой Сметы

1. Утвердить исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2022 год (Приложение № 44).

2. ГП «Железная дорога Молдовы»:

2.1. Погасить задолженность перед ГВЦ ОАО «РЖД» за оказанные информационные услуги по договору от 20 мая 2022 года № 6007/22/5141/IV/2022 в сумме 5 998 000 рублей;

2.2. После погашения задолженности заключить договор с ГВЦ ОАО «РЖД» на оказание информационных услуг на 2023 год в соответствии с утвержденной Сметой расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2023 год.

По пункту 10 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

САКИЕВА Азамата Абдукаримовича	- генерального директора ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
ЯКОБСОНА Андрея Львовича	- заместителя Начальника Белорусской железной дороги

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

АЛПЫСОВУ Мадину Тлеукуловну	-	менеджера функционального направления расчетов за международные перевозки Департамента расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
АСАДОВА Башира Сабир оглу	-	заместителя начальника по подвижному составу департамента Грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
АХМАДЖОНЗОДУ Расула	-	начальника дочернего предприятия «Станция Худжанд» ГУП «Таджикская железная дорога»
БАЙЖИГИТОВА Халела Борангазиновича	-	главного инженера станции Достык филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
БАЛАШОВА Сергея Владимировича	-	заместителя директора по производству филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
СМАГУЛ Ербола Маликовича	-	исполняющего обязанности исполнительного директора – директора Департамента вагонного хозяйства филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Дирекция по организации перевозочного процесса», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
БОЯРА Константина Николаевича	-	первого заместителя начальника пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги
БЫСТРИЦКОГО Дмитрия Владимировича	-	начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»

ВИНОГРАДОВА Сергея Александровича	- генерального директора АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
ДОЛГИХ Алексея Михайловича	- советника генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
ЕРЕКЕНОВУ Болган Сисенбаевну	- главного менеджера Департамента экономики и расчетов за перевозки АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ЖУСУПОВА Нурлана Серикбаевича	- главного инженера АО «Казтемиртранс», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ИЗДЫБАЕВА Каната Туребаевича	- главного менеджера Департамента технической политики АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ИЛИУПОВУ Шолпан Жуматаевну	- менеджера расчетного центра филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
ИСААКЯНА Георгия Олеговича	- начальника дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
КАБИЕВА Сагата Сериковича	- главного менеджера Департамента технической политики АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
КАЛТАЕВУ Сауле Маратовну	- главного менеджера группы разработки нормативного и вариантного графика движения Департамента разработки графиков движения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Дирекция по организации перевозочного процесса», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
КАСКИРБАЕВА Сунгата Кабидоллаулы	- главного менеджера Департамента взаимодействия с железнодорожными компаниями иностранных государств и протокола АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

КАСЫМОВУ Газизу Кожакыметовну	-	главного менеджера Департамента по продажам и работе с клиентами АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
КАХАНОВА Аскара Магауловича	-	главного менеджера – регионального ревизора по безопасности движения Департамента безопасности движения АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
КАШКО Андрея Александровича	-	начальника службы организационно-кадровой работы Управления Белорусской железной дороги
КАЮМХОДЖАЕВА Шухрата Абдубоситовича	-	представителя АО «Узбекские железные дороги» при Организации сотрудничества железных дорог
КОВАЛЕНКО Олега Владимировича	-	исполняющего обязанности начальника Службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «Железная дорога Молдовы»
КОЙШИГУЛОВА Бейбита Табынбаевича	-	директора Департамента управления подвижным составом АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
КУПРАША Михаила Станиславовича	-	заместителя начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги
КУСАИНОВА Тимура Канатовича	-	директора Департамента экономики и расчетов за перевозки АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ЛАВРУШКИНУ Аллу Николаевну	-	начальника юридической службы Управления Белорусской железной дороги
МАКАРОВУ Ирину Григорьевну	-	главного бухгалтера филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по путевому хозяйству
МАМЕДОВА Вагифа Гара оглу	-	заместителя начальника по оперативным работам управления Безопасности движения ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

МАХМАДОВА Одинахуджу Чаъмаевича	- начальника УП «Душанбинская дистанция электроснабжения» ГУП «Таджикская железная дорога»
МЕЛКОНЯНА Смбата Тиграновича	- заместителя начальника финансово-экономической службы ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
МУМИНОВА Музафара Сафаровича	- главного ревизора по безопасности движения поездов ГУП «Таджикская железная дорога»
МУСАБЕКОВУ Лаззат Таскеновну	- директора Департамента планирования эксплуатационных показателей филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция магистральной сети»»
МУСАТАЕВА Марата Асылбековича	- директора Департамента по организации доступа на МЖС филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция магистральной сети»
ПИКУРИНУ Наталью Валерьевну	- главного менеджера Департамента по продажам и работе с клиентами АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
РАКИТИНУ Ирину Александровну	- начальника Управления учета доходных поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»
РАХИМЖОНОВА Бекзода Раимжон угли	- заместителя начальника управления международного сотрудничества и внешнеэкономических связей АО «Узбекские железные дороги»
РАХМАНГУЛОВА Винера Мунировича	- исполняющего обязанности начальника Юридического управления АО «Узбекские железные дороги»
РУСАКОВА Александра Александровича	- заместителя начальника управления статистики и учета АО «Узбекские железные дороги»

САВЧЕНКО Сергея Николаевича	- заместителя начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
САДИКОВА Улугбека Захировича	- представителя АО «Узбекские железные дороги» при Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
САИДОВУ Ферузу Анваровну	- заместителя начальника управления персоналом и подготовки кадров АО «Узбекские железные дороги»
СКРЕБАНОВУ Ирину Анатольевну	- заместителя начальника Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
СМБАТЯН Марине Серёжаевну	- заместителя начальника службы технической политики и инвестиций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
СТАВИЦКОГО Владимира Ивановича	- главного энергетика филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по вагонному хозяйству
СТАРОСТИНУ Наталью Сергеевну	- заместителя начальника Департамента информатизации – начальника отдела автоматизированных систем управления инфраструктурой и подвижным составом ОАО «Российские железные дороги»
СУЛЕЙМЕНОВА Болата Мустафиевича	- директора Департамента коммерческой работы с грузами ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
СЫЗДЫКОВА Бектаса Абсаметовича	- главного менеджера Департамента взаимодействия с международными организациями АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ТИХОМИРОВА Андрея Александровича	- начальника Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «ИЭРТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»

ХУРРАМОВА Навруза Сафаровича	- директора УП Торговый дом «Узбекские железные дороги» в г. Гомель
ШИХАМИРОВА Мадада Айдын оглу	- заместителя начальника департамента Пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
ШЛЕИНА Валентина Андреевича	- первого заместителя начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
ЯКОВЛЕВУ Инессу Владимировну	- заместителя начальника Департамента информатизации – начальника отдела автоматизированных систем управления грузовыми перевозками ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

КУЛАМАНОВА Куата Жандилдаевича	- заместителя начальника производственного участка Уральской дистанции пути филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети»
ГРОМОВУ Ирину Витальевну	- заместителя начальника отдела расчетов за пассажирские перевозки в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
ЕСЕНАЛИЕВА Мурата Сакеновича	- руководителя Группы по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ЗАХАРОВА Романа Юрьевича	- бизнес-аналитика Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»

КЕЛДИКЕЕВУ Жанылбубу Усупбековну	- начальника пассажирского поезда филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по обслуживанию пассажиров
МАСЛОВА Леонида Александровича	- начальника отдела контейнерных перевозок Управления планирования перевозок грузов Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
ОШАНОВУ Айнагуль Шубаевну	- начальника Алматинского регионального отдела Департамента бизнес-аналитики филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
ПАВЛОВУ Надежду Николаевну	- начальника отдела разработки графика и анализа организации перевозок Управления организации перевозок АО «ФПК» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
ПАНАСЮКА Дениса Валерьевича	- начальника производственно-технического отдела филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по локомотивному хозяйству
РАХИМОВУ Гулнозу Абдумаликовну	- начальника отдела системной и технологической поддержки и программного обеспечения Информационно-вычислительного центра ГУП «Таджикская железная дорога»
САМБУРОВА Александра Анатольевича	- заместителя начальника отдела сигнализации, централизации и блокировки филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по обеспечению электроэнергией, сигнализацией и связью
СИЗДИКОВУ Жадру Мадибековну	- менеджера группы по моделированию перевозочного процесса Департамента разработки планов формирования и показателей ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
ТИМАКОВУ Елену Андреевну	- заведующую лабораторией «Колесные пары и буксовый узел» Научного центра «Нетяговый подвижной состав и автотормозные системы поезда» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»

ФАРАХОВА Романа Фанисовича	- заместителя начальника отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
ФОФАНОВУ Анну Владимировну	- старшего научного сотрудника лаборатории «Колесные пары и буксовый узел» Научного центра «Нетяговый подвижной состав и автотормозные системы поезда» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
ЧИРКОВА Андрея Геннадьевича	- заместителя начальника отдела внешнеторговых и транзитных перевозок Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
ЩЕПАНОВА Алексея Леонтьевича	- начальника отдела цифровых технологий управления перевозками Центра эксплуатации железных дорог и транспортных систем АО «ИЭРТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
ЩЕТИНИНУ Ирину Александровну	- заместителя начальника отдела администрирования программных комплексов Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
ЯРЧЕВСКУЮ Наталью Николаевну	- заместителя начальника отдела учета централизованных договоров Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

АДИЛОВУ Гульниру Калиаскаровну	- электромеханика сигнализации централизации и блокировка станции Уральск Уральской дистанции сигнализации и связи филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети»

АКМАТОВА Азамата Акылбековича	- экономиста филиала ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» по обеспечению погрузочно-разгрузочных работ
ДЕГТЯРЕВУ Марину Алексеевну	- главного специалиста отдела статистики подвижного состава Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
ЕЛИЗАРОВУ Елену Сергеевну	- ведущего инженера отдела сопровождения связи совещаний Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
ЕРЖАНОВА Кыдыра Нуримгалиевича	- старшего электромеханика ремонтно-ревизионного участка станции Уральск Актобинской дистанции электроснабжения филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети»
ЖАРКОВУ Викторию Николаевну	- диспетчера по управлению перевозками Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
ЗАВРАЖНОВА Алексея Викторовича	- инженера 1-й категории производственно-технического отдела Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
ИВАНОВУ Ларису Матвеевну	- инженера по охране труда и технике безопасности ГП «Мостостроительный отряд» Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
ИСЛАМОВУ Елену Владимировну	- ведущего технолога отдела применения транспортного законодательства Управления правового обеспечения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
КАЛИ Бахтияра Калиулы	- старшего приемосдатчика груза и багажа станции Алтынколь филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

КАХАНОВА Орынбая Кумаровича	- электромеханика контактной сети станции Пресногорьковская Жана-Есильской дистанции электроснабжения филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
КЕНЖИГАЛИЕВА Ебраима Аблаевича	- монтера пути производственного участка №5, Кокшетауской дистанции пути филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
МИРЗАРАИМОВА Улугбека Акрамовича	- поездного диспетчера Южного отделения ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
ПЕТРОВУ Елену Александровну	- ведущего специалиста отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
СИДОРЕЦ Ольгу Владимировну	- ведущего технолога отдела тарифов на транзитные перевозки Управления тарифной политики Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
СМОЛЬЯНИНОВА Дениса Викторовича	- главного специалиста отдела разработок новых грузовых вагонов Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
УСКУМБАЕВУ Меиркуль Бибосовну	- ведущего инженера Таразского регионального отдела Департамента бизнес-аналитики филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»

По пункту 11 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят девятого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят девятого заседания Совета:

1. О выполнении решений семьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2023 года.

2. О проведенной работе по развитию международного пассажирского сообщения за девять месяцев 2023 года и ходе реализации задач системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2023/2024 год.

4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2023 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2023 года.

6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год.

7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на содержание Дирекции Совета на 2024 год.

9. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2024 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2024 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2024 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения восьмидесятого заседания Совета.

Провести семьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в октябре-ноябре 2023 года в режиме заочного рассмотрения вопросов.

Председатель Совета,
генеральный директор –
председатель правления
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги» О.В. Белозёров

«23» июня 2023 г.

г. Москва